

Doposażanie Seagulla

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 25 lutego 2016

Izraelski bezzałogowy pojazd nawodny Seagull zostanie wyposażony w sonar holowany produkcji Kraken Sonar Systems.



Bezzałogowy pojazd nawodny Seagull ma 12 m długości i rozwija ponad 30 w. Jego ładowność wynosi 2,5 t / Zdjęcie: Elbit Systems

Kanadyjski producent dostarczy Elbit Systems partię sonarów holowanych KATFISH (Kraken Active Towed Fish). Urządzenia zostaną zamontowane na prototypowych egzemplarzach bezzałogowego pojazdu nawodnego Seagull i posłużą do testów morskich. Pozwoli to izraelskim bezzałogowcom na prowadzenie obserwacji i analizy otoczenia podwodnego w celu wyszukiwania i lokalizacji min morskich lub improwizowanych urządzeń wybuchowych.

Na początku miesiąca izraelski producent zaprezentował prototyp nowego bezzałogowego pojazdu nawodnego ([Elbit Systems prezentuje Seagull](#), 2016-02-08). Jego głównym zadaniem jest patrolowanie akwenów i ochrona okrętów lub krytycznej infrastruktury przybrzeżnej. Na jego pokładzie będą przenoszone mniejsze pojazdy głębinowe, służące na neutralizacji wykrytych min morskich lub innego zagrożenia.

Podczas zakończonych w niedzielę targów w Singapurze przedstawiciele Elbit Systems potwierdzili, że pierwszym nabywcą Seagull będzie marynarka wojenna Izraela ([SAS 2016: Pierwszy nabywca Seagulla](#), 2016-02-19). Pojazdy będą używane do ochrony stref przybrzeżnych przed nieprzyjacielskimi okrętami podwodnymi lub minami morskimi. Bezzałogowce mają też służyć do patrolowania wód wokół portów morskich, platform wiertniczych lub farm wiatrowych.

Powiązane wiadomości

[Doposażanie Seagulla \(2016-02-25\)](#)

[Elbit Systems prezentuje Seagull \(2016-02-08\)](#)

[SAS 2016: Pierwszy nabywca Seagulla \(2016-02-19\)](#)

[Elbit Systems prezentuje Seagull \(2016-02-08\)](#)

