

# Dubaj-Auckland w krótszym czasie

#Lotnictwo cywilne 25 lutego 2016

**Dzięki odpowiedniemu planowaniu i nowoczesnej technologii można będzie szybciej przebyć najdłuższą trasę lotniczą w świecie.**



*Odpowiednie planowanie sprawi, że lot Boeinga 777-200LR z Dubaju do Nowej Zelandii potrwa niecałe 16 h, a z powrotem – 17 h 15 min / Zdjęcie: Emirates*

Bezpośrednie połączenie Emirates między Auckland a Dubajem będzie należeć do najdłuższych tras lotniczych na świecie. Jednak Emirates wykorzystają elastyczne trasy, zmieniane w zależności od dnia, korzystając z wiatru od ogona i unikając wiatru czołowego, aby ograniczyć czas lotu ([17-godzinne loty Emirates](#) , 2015-08-14).

Ta sprawdzona technika, w połączeniu z pominięciem międzylądowania w Australii, może skrócić podróż do Auckland nawet o 3 godziny. Przyniesie to nie tylko korzyści pasażerom, ale także oszczędności związane z mniejszym zużyciem paliwa.

Przewoźnik otworzy swoje pierwsze bezpośrednie połączenie z Dubaju do Auckland 1 marca. Tym samym umożliwi podróż między wieloma spośród 39 miejsc w Europie i 38 miast w Afryce i państwach Zatoki Perskiej, znajdujących się w siatce Emirates, a Nową Zelandią, z jednym międzylądowaniem w Dubaju. Przewiduje się, że lot z Dubaju do Nowej Zelandii potrwa niecałe 16 h, a z powrotem – 17 h 15 min. Połączenie będzie obsługiwane przez Boeinga 777-200LR. W załodze znajdzie się 13 członków personelu pokładowego i 4 pilotów, co umożliwi im odpoczynek podczas lotu.

*– W Emirates stale inwestujemy w innowacyjne technologie i wykorzystujemy najlepsze praktyki do optymalizacji systemów planowania lotów, wyszukiwania najlepszych tras z uwzględnieniem pogody i bieżących warunków, dzięki czemu oszczędzamy czas, paliwo i ograniczamy poziom emisji, a jednocześnie zachowujemy bezpieczeństwo i wygodę naszych pasażerów i załogi – powiedział Geoff Hounsell, wiceprezes Emirates,*

odpowiedzialny za wsparcie operacji lotniczych.

Przewoźnik skoncentrował się na zapewnieniu nowych elastycznych tras lotów, a głównymi partnerami Emirates zostały agencja żeglugi powietrznej Airservices Australia i linie Airways New Zealand. Większa część trasy przelotu Boeinga 777-200LR będzie przebiegać w przestrzeni powietrznej kontrolowanej przez służby australijskie. W ciągu ostatniego dziesięciolecia Emirates współpracowały z Airservices Australia przy optymalizacji tras, wykorzystując technologię, która zostanie zastosowana w bezpośrednim połączeniu do Auckland.

*- System planowania tras AUSOTS to sprawdzone narzędzie, a wprowadzenie go na trasie między Auckland i Dubajem przyniesie znaczące korzyści bez wpływu na inne samoloty lecące do Australii* – dodał Geoff Hounsell. Airservices Australia kontroluje 11 procent przestrzeni powietrznej na świecie.

*- Nasi specjaliści od kontroli ruchu lotniczego i środowiska pomogli działowi planowania lotów Emirates opracować najlepsze trasy w kierunku wschodnim i zachodnim, integrując lot z naszymi trasami Flex Tracks i strefami User Preferred Routes (UPR)* – powiedział Greg Hood, dyrektor generalny ds. kontroli ruchu lotniczego.

*- Flex Track i UPR pomogą Emirates zaoszczędzić znaczącą ilość paliwa, ograniczyć poziom emisji gazów cieplarnianych i skrócić czas lotu dzięki wprowadzeniu tras zmienianych sezonowo lub dziennie w oparciu o lokalizację prądów strumieniowych* – dodał Hood.

Kontrolerzy Airways New Zealand pokierują Boeingiem 777-200LR w pierwszych i ostatnich godzinach tych niezwykle długich lotów. *- Linie Emirates skorzystają z oferowanych przez Airways New Zealand nowych tras do Auckland, które pozwolą ograniczyć zużycie paliwa, a także dużej elastyczności zapewnionej przez system User Preferred Routes, umożliwiającą weryfikację i zmianę trasy w trakcie lotu. Dzięki temu przewoźnik będzie mógł za każdym razem wybrać trasę optymalną pod względem kosztów i zużycia paliwa* – powiedziała Pauline Lamb, dyrektor ds. operacyjnych Airways New Zealand. W ciągu roku Airways New Zealand zarządza ponad 1,2 mln lotów na obszarze 30 mln km<sup>2</sup> obejmującym Nową Zelandię, Pacyfik i Morze Tasmana.

Powiązane wiadomości

[Dubaj-Auckland w krótszym czasie \(2016-02-25\)](#)

[17-godzinne loty Emirates \(2015-08-14\)](#)

[Najdłuższa trasa świata \(2014-10-06\)](#)

[Dwa A380 nad Sydney \(2013-03-31\)](#)

[Qantas odmładza flotę \(2013-10-09\)](#)

[Specjalne malowanie Boeinga 737 Qantas \(2013-11-12\)](#)

---

