

# Pierwszy HH-101A w służbie

#Lotnictwo wojskowe 26 lutego 2016

**Wojska lotnicze Włoch odebrały pierwszy śmigłowiec HH-101A Caesar, przeznaczony do zadań ratownictwa bojowego i wsparcia operacji oddziałów sił specjalnych.**



*Dotychczas wojska lotnicze Włoch odebrały 4 śmigłowce HH-101A Caesar. Wchodzą one w skład 15<sup>o</sup> Stormo / Zdjęcie: MO Włoch*

W bazie 15<sup>o</sup> Stormo *Stefano Cagna* Aeronautica Militare (wojsk lotniczych Włoch) w porcie lotniczym Cervia-Pisignano odbyła się wczoraj uroczystość przyjęcia do służby pierwszego śmigłowca HH-101A Caesar. W ceremonii, której gospodarzem był dowódca jednostki płk Giuseppe Massimetti, wzięli też udział dowódca *Aeronautica Militare* gen. broni Pasquale Preziosa i prezes Finmeccanica Helicopters Daniele Romiti.

Pierwszy HH-101A, przeznaczony dla Włoch, oblatano 19 marca 2014 w brytyjskich zakładach AgustyWestlanda w Yeovil ([Oblot włoskiego HH-101A](#), 2014-03-20). Rząd w Rzymie zakupił 15 HH-101A. Zastąpią one w służbie wiekowe Sikorsky HH-3F Pelikan i uzupełnią w linii lżejsze HH-139A ([HH-139A we włoskiej służbie](#), 2012-03-10).

HH-101A będą wykonywały misje odzyskiwania personelu odizolowanego, niewyszkolonego w wykonywaniu procedur CSAR i wsparcia sił specjalnych, a także zadania poszukiwawczo-ratownicze, ewakuacji medycznej i przechwytywania niewielkich jednostek morskich i statków powietrznych.

Załoga HH-101A liczy 5 lotników. W ładowni może pomieścić się 20 w pełni wyekwipowanych żołnierzy lub 3 pary noszy, służące do transportu rannych. W przypadku wykonywania operacji specjalnych załogę stanowi 6 lotników i 8 specjalsów. Długość lotu jest ograniczona tylko wytrzymałością załogi, ponieważ HH-101A jest przystosowany do pobierania paliwa w powietrzu.

W celu zwiększenia przeżywalności na polu walki w kadłubie śmigłowca zabudowano opancerzenie foteli pilotów, stanowisk strzelców pokładowych i krytycznych instalacji płatowcowych oraz układy samoobrony, obejmujące urządzenia ostrzegające o opromieniowaniu falami radaru, laserem i w paśmie podczerwieni. Caesar wyposażony jest też w układ identyfikacji *swój-obcy*, łącze informacyjne Link 16, urządzenia kryptologiczne i radiolokator obserwacyjny Gabbiano.

Uzbrojenie wiroplata stanowią trzy 7,62-mm karabiny napędowe M134D Dillon, zabudowane na burtach i tylnej rampie, z zapasem 4400 naboí każdy. Masa bocznego stanowiska z karabinem, fotelem strzelca i akumulatorem to ok. 135 kg. Masa amunicji to 150 kg.

#### Powiązane wiadomości

[Pierwszy HH-101A w służbie \(2016-02-26\)](#)

[HH-139A we włoskiej służbie \(2012-03-10\)](#)

[Oblot włoskiego HH-101A \(2014-03-20\)](#)

[Katastrofa HH-3F nad Francją \(2008-10-23\)](#)

[HH-139A we włoskiej służbie \(2012-03-10\)](#)