

# Prezentacja Embraera E190-E2

#Lotnictwo cywilne 26 lutego 2016

## Embraer zaprezentował pierwszy prototyp nowego samolotu komunikacji regionalnej, model E190-E2.



*E190-E2 ma dysponować zasięgiem 5186 km, przewożąc 106 pasażerów, z prędkością przelotową M0,82 / Zdjęcie: Embraer*

Wczoraj w zakładach w São José dos Campos odbyła się uroczysta prezentacja pierwszego prototypu nowego brazylijskiego samolotu komunikacji regionalnej Embraer 190-E2 ([Montaż pierwszego Embraera 190-E2](#), 2015-10-21). Rozpoczęcie prac nad nową generacją konstrukcji, opartych na rodzinie E175/190/195 anonsowano podczas salonu w Paryżu w 2013.

W porównaniu z poprzednikami Embraery E2 będą miały nieco większą pojemność. E175-E2 ma mieścić 80-88 pasażerów, E190-E2 – 97-106 podróżnych, a E195-E2 – 120-132 osoby. Samoloty otrzymają nowe skrzydła o większym wydłużeniu i poprawionych właściwościach aerodynamicznych, bez charakterystycznych wingletów.

Napęd Embraerów E2 mają stanowić silniki Pratt & Whitney PurePower o powiększonych wentylatorach. E175-E2 będzie wyposażony w PW1700G, a E190-E2 i E195-E2 – w PW1900G. Zapewni to zmniejszenie zużycia paliwa oraz poziomu emisji hałasu i spalin. Obsługa techniczna nowych silników również ma być tańsza.

Na rynku nowe Embraery E2 będą konkurowały z Airbusami rodziny A320neo ([Przerwane próby A321neo](#), 2016-02-16), Boeingami 737 MAX ([Air Niugini zamawiają Boeingi 737 Max](#), 2016-02-19), Bombardierami CSeries ([Air Canada kupują CSeries](#), 2016-02-18), Mitsubishi MRJ90 ([Aerolease zakupi MRJ](#), 2016-02-16) i COMAC C919 ([Prezentacja C919](#), 2015-11-02). Producent zdobył dotychczas potwierdzone zamówienia na 267 samolotów, z opcjami i prawami zakupu kolejnych 373.

Zaprezentowany wczoraj E190-E2 jest jednym z 4 prototypów, jakie będą użyte do programu prób w locie. Jego oblot zaplanowano w 4. kw. br. Pierwszy samolot seryjny mają wejść do eksploatacji w 2018.

W procesie certyfikacyjnym użyte zostaną także 2 przedseryjne E195-E2, które mają być dostarczane liniom lotniczym od 2019. Rok później przewoźnicy mają odebrać pierwsze E175-E2. W próbach użyte zostaną 3 samoloty tej wersji.

## Powiązane wiadomości

### [Prezentacja Embraera E190-E2 \(2016-02-26\)](#)

[Montaż pierwszego Embraera 190-E2 \(2015-10-21\)](#)

[Tianjin Airlines kupują E-Jety \(2015-05-19\)](#)

[Chińczycy kupują 60 Embraerów \(2014-07-20\)](#)

[Azul kupują Embraery E2 \(2015-05-25\)](#)

[Azul uruchomią loty międzynarodowe \(2014-04-24\)](#)

[Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu \(2014-07-15\)](#)

[Tianjin Airlines kupują E-Jety \(2015-05-19\)](#)

### [Prezentacja C919 \(2015-11-02\)](#)

[Oblot silnika Leap-1C \(2014-10-13\)](#)

[Oblot C919 w 2015 \(2013-08-07\)](#)

[Ethiopian zamówiły Boeingi 737 MAX \(2014-09-22\)](#)

[Próby A320neo \(2014-09-26\)](#)

[Zamówienia na 507 C919 \(2015-06-21\)](#)

[Premiera C919 jeszcze w tym roku \(2015-02-11\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Airbusa \(2015-06-19\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga \(2015-06-19\)](#)

### [Aerolease zakupi MRJ \(2016-02-16\)](#)

[MRJ wznowił próby w locie \(2016-02-10\)](#)

[Niedopracowany MRJ \(2015-12-29\)](#)

### [Przerwane próby A321neo \(2016-02-16\)](#)

[Oblot A321neo \(2016-02-10\)](#)

[Azjaci kupują A321 \(2015-11-12\)](#)

[TAP kupują Airbusy \(2015-11-16\)](#)

[60 Airbusów dla Spring Airlines \(2015-12-04\)](#)

[Pierwszy A320neo dostarczony \(2016-01-21\)](#)

[Wymiana floty Gulf Air \(2016-01-22\)](#)

### [Air Canada kupują CSeries \(2016-02-18\)](#)

[Air Canada sfinalizowały kontrakt na 737 Max \(2014-04-02\)](#)

[Air Canada wybierają Boeingi 737 Max \(2013-12-12\)](#)

[CSeries 100 wreszcie z certyfikatem \(2015-12-21\)](#)

[Cichy CSeries \(2015-09-11\)](#)

[Plan naprawczy Bombardiera \(2015-11-26\)](#)

### [Air Niugini zamawiają Boeingi 737 Max \(2016-02-19\)](#)

[Fokkery 70 dla Air Niugini \(2015-10-21\)](#)

[Embraery dla KLM Cityhopper \(2015-03-30\)](#)

[GKN kupuje Fokkera \(2015-07-28\)](#)

10 tys. zamówionych silników Leap (2016-02-09)

Prezentacja C919 (2015-11-02)

Dwa certyfikaty Leap-1A (2015-11-23)

Prezentacja Boeinga 737 Max (2015-12-10)

Pierwszy A320neo dostarczony (2016-01-21)

Comlux zamówiła ACJ320neo (2016-02-05)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o