

Predator B ER z nowymi skrzydłami

#Lotnictwo wojskowe 26 lutego 2016

Kilka dni temu oblatano bbsl Predator B ER, wyposażony w nowe skrzydła. Dzięki temu zwiększono długotrwałość jego lotu.



Wizualizacja Predatora B ER z nowymi skrzydłami o zwiększonej rozpiętości / Rysunek: GA-ASI

Koncern General Atomics Aeronautical Systems (GA-ASI) poinformował wczoraj o przeprowadzonym pierwszym locie bojowego bezałogowego statku latającego Predator B/MQ-9 Reaper Extended Range (ER) Long Wing ([Reaper ER w linii](#), 2015-09-20). Wydarzenie miało miejsce 18 lutego, w zakładach Gray Butte w Palmdale w Kalifornii. Po starcie do pierwszego lotu bezałogowiec wzniósł się na wysokość 2286 m i wykonał serię zaplanowanych wcześniej manewrów. Następnie pomyślnie wylądował.

Predator Long Wing ma nowe skrzydła, opracowane z funduszy własnych producenta, o rozpiętości 24 m. Dzięki temu można pomieścić w ich wnętrzu większą objętość paliwa, co zapewnia zwiększenie długotrwałości lotu do 40 h, a także zabudować dodatkowe węzły do przenoszenia wyposażenia i uzbrojenia.

Konstrukcja skrzydeł, wykonanych z materiałów kompozytowych, jest zgodna z NATO-wską normą zdatności do lotu STANAG 4671. Jest też odporna na zderzenie z ptakiem i uderzenie pioruna. Na końcach skrzydeł zabudowano winglety, polepszające charakterystyki przelotowe.

Według producenta Predator Long Wing ma zdolność do wykonywania krótkich startów i lądowań. Zabudowanie przerywaczy na skrzydłach polepsza precyzję automatycznego lądowania. Opcjonalnie można wyposażyć skrzydła w instalację przeciwoślodzeniową krawędzi natarcia i zabudować anteny radiostacji.

Nowe skrzydła to pierwszy zespół tzw. *Certyfikowanego Predatora B* (CPB), który ma mieć większą wytrzymałość struktury i wydłużoną trwałość użytkową, polepszone oprogramowanie układu sterowania lotem i będzie przystosowany do wykonywania lotów w niesprzyjających warunkach atmosferycznych. Produkcja seryjna CPB ma rozpocząć się na początku 2018.

Powiązane wiadomości

[Predator B ER z nowymi skrzydłami \(2016-02-26\)](#)

[Reaper ER w linii \(2015-09-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o