

## Scorpion poza T-X

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 27 lutego 2016

Jeszcze niedawno szefowie Textron AirLand zapowiadali zgłoszenie swego projektu do przetargu na samolot szkolno-treningowy nowej generacji dla US Air Force – T-X. Miał on być oparty na konstrukcji lekkiego samolotu uderzeniowego Scorpion. Prezes Bill Anderson twierdzi, że kompanii nie stało jednak na przygotowanie projektu spełniającego wymagania przetargu.



*Scorpion to lekki samolot uderzeniowy, który może wykonywać także misje rozpoznawcze / Zdjęcie: Textron AirLand*

W rywalizacji pozostają więc jedynie duże koncerny z USA i zagranicy, które tworzą zespoły. Raytheon, Finmeccanica i CAE oferuje projekt T-100 ([Raytheon dołącza do konkursu T-X](#), 2016-02-23), a Lockheed Martin i Korea Aerospace Industries samolot na bazie T-50A ([Oferta Lockheeda w konkursie T-X](#), 2016-02-12). Z kolei Boeing i Saab oraz Northrop Grumman wspierany przez BAE Systems i L-3 proponują zupełnie nowe konstrukcje.

Być może decyzja dotycząca udziału Scorpiona w przetargu na T-X nie jest ostateczna. Jej zmianę może spowodować opublikowanie ostatecznej wersji wymagań stawianych przez USAF. Mniej prawdopodobne jest znalezienie partnera, z którym Textron AirLand mógłby opracować wymagany projekt.

Textron AirLand Scorpion to lekki samolot uderzeniowy, który może wykonywać także misje rozpoznawcze. Producent szacuje, że jego cena jednostkowa będzie wynosić mniej niż 20 mln USD (72 mln zł). Natomiast koszt 1 h lotu szacowany jest na ok. 3 tys. USD (11 tys. zł). Amerykanie oferują go m.in. Indiom, które dzięki zakupowi mogłyby rozwiązać swoje problemy z samolotami tej kategorii i uzyskać dostęp do nowoczesnych technologii ([USA zaoferują Indiom Scorpiona?](#), 2015-05-04).

### Powiązane wiadomości

[Scorpion poza T-X \(2016-02-27\)](#)

[USA zaoferują Indiom Scorpiona? \(2015-05-04\)](#)

[HJT-36 wciąż niedopracowany \(2013-10-10\)](#)

[Indyjskie kłopoty z silnikami \(2008-03-25\)](#)

[Kolejny wypadek IJT \(2011-05-02\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Pierwsze Pilatusy już w Indiach \(2013-02-04\)](#)

[Farnborough 2014: Debiut Scorpiona \(2014-07-14\)](#)

Scorpion wylatał już 50 h (2014-04-17)  
Oferta Lockheeda w konkursie T-X (2016-02-12)  
KAI prezentuje prototyp T-X (2015-12-17)  
Razem zaproponują T-100 dla USAF (2013-01-21)  
Boeing i Saab zaferują T-X (2013-12-06)  
Pierwszy T-38 Pacer Classic III (2015-08-07)  
Tajlandia zamówiła 4 T-50 (2015-09-19)  
Pierwszy iracki T-50 (2015-10-16)  
Kontrakt na wsparcie T-38 dla Boeinga (2016-01-17)  
Raytheon dołącza do konkursu T-X (2016-02-23)  
Oferta Lockheeda w konkursie T-X (2016-02-12)  
KAI prezentuje prototyp T-X (2015-12-17)  
Kontrakt na wsparcie T-38 dla Boeinga (2016-01-17)  
Master w roli agresora (2016-02-18)  
Agresorzy powrócili z TLP (2013-03-28)  
Katastrofa greckiego F-16D w Hiszpanii (2015-01-27)  
Polacy rozpoczęli szkolenie na Masterach (2015-12-04)

---