

## B-21 (częściowo) ujawniony

#Lotnictwo wojskowe 29 lutego 2016

**Pentagon ujawnił pierwszy oficjalny wizerunek nowego bombowca, znanego wcześniej jako LRS-B. Obecnie nosi on oznaczenie B-21.**



*Pierwszy oficjalny wizerunek nowego bombowca wojsk lotniczych Stanów Zjednoczonych, oznaczonego jako B-21 / Rysunek: US Air Force*

Podczas Air Force Association's Air Warfare Symposium, odbywającego się w Orlando na Florydzie, Sekretarz US Air Force Deborah Lee James ujawniła pierwszy oficjalny wizerunek nowego amerykańskiego bombowca strategicznego (LRS-B). Jednocześnie podano do publicznej wiadomości jego oznaczenie - B-21 ([LRS-B dla Northrop Grummana](#), 2015-10-29).

Wizualizacja B-21 została oparta na wcześniejszych rysunkach koncepcyjnych. Jego konfiguracja aerodynamiczna jest zbliżona do używanych obecnie B-2A Spirit i opublikowanych wizerunkach projektu *Next-Generation Bomber*.

Zdaniem pani Lee James B-21 zapewni Stanom Zjednoczonym Ameryki *zdolność prowadzenia precyzyjnych działań sieciocentrycznych, które pozwolą na utrzymanie na odległość zagrożenia w sposób, jakiego świat ani przeciwnicy [USA] dotychczas nie widzieli.*

Natomiast oznaczenie ma odzwierciedlać fakt, że będzie to samolot użytkowany w XXI wieku. US Air Force nie zakupiły jeszcze bombowców w bieżącym stuleciu. W ich flocie znajdują się 54-letnie B-52H ([Modernizacja radarów B-52](#), 2016-02-19), 28-letnie B-1B ([B-1B w Australii?](#), 2015-05-17) i najnowsze, liczące średnio 21 lat, wspomniane na wstępie B-2. Te ostatnie, będące zarazem jedynymi amerykańskimi bombowcami *stealth*, pozostaną w służbie do lat 2060 ([Reorganizacja lotnictwa bombowego US Air Force](#), 2015-04-22).

Pierwsze B-21 mają wejść do eksploatacji w połowie lat 2020. Według obecnych założeń US Air Force Global Strike Command (dowództwo lotnictwa uderzeniowego) ma dysponować 100 nowymi bombowcami. Koszt ich opracowania szacowany jest na 23,5 mld USD (ok. 94 mld zł). Natomiast cena jednostkowa B-21 wynosić ma 564 mln USD (2,25 mld zł).

Według gen. Robina Randa, dowódcy AF GCS, *w przyszłości może być konieczne zakupienie dodatkowych B-21. Uważam, że powinniśmy zrezygnować z pojęcia 80-100 nowych bombowców. Wolę używać terminu co najmniej 100 [B-21]. W następnym miesiącu zamierzam przedstawić dowództwu USAF propozycje, która zakłada posiadanie 175-200 nowych bombowców* – dodał gen. Rand.

## Powiązane wiadomości

[B-21 \(częściowo\) ujawniony \(2016-02-29\)](#)

[Reorganizacja lotnictwa bombowego US Air Force \(2015-04-22\)](#)

[Modernizacja B-52H \(2014-01-12\)](#)

[50 lat najmłodszego B-52 \(2012-10-29\)](#)

[Kolejne 440 AGM-158 dla USAF \(2014-01-11\)](#)

[LRS-B za 80 mld USD \(2014-07-27\)](#)

[Amerykańskie lotnictwo AD 2020 \(2010-03-08\)](#)

[B-1B zwalcza cele morskie \(2013-09-19\)](#)

[Boeing z Lockheed Martinem w programie LRS-B \(2013-10-26\)](#)

[Modernizacja B-52H \(2014-01-12\)](#)

[B-1 i F-16 zamiast A-10? \(2014-03-19\)](#)

[Pentagon nadal modernizuje MOP \(2015-04-05\)](#)

[Makieta MOP ujawniona \(2007-12-29\)](#)

[GBU-57 gotowa do użycia \(2013-01-17\)](#)

[B-1B w Australii? \(2015-05-17\)](#)

[Australia określa wydatki obronne \(2015-05-13\)](#)

[Australijczycy już w ZEA \(2014-09-24\)](#)

[Drugi australijski F-35A oblatany \(2014-10-05\)](#)

[Jeszcze o australijskich CRV \(2015-02-20\)](#)

[Australia zakupi dwa dodatkowe C-17 \(2015-04-13\)](#)

[Wodowanie ostatniej LCM-1E \(2015-04-30\)](#)

[Kolejne opóźnienia AWD \(2015-05-04\)](#)

[LRS-B dla Northrop Grummana \(2015-10-29\)](#)

[Błędne koszty L-RSB \(2015-08-19\)](#)

[348 mld USD na broń nuklearną USA \(2015-01-25\)](#)

[USAF potrzebują więcej L-RSB \(2015-09-14\)](#)

[Błędne koszty L-RSB \(2015-08-19\)](#)

[Modernizacja radarów B-52 \(2016-02-19\)](#)

[Nowy radar dla B-1B \(2015-05-07\)](#)

[F-16 z SABR \(2010-01-26\)](#)

[Reorganizacja lotnictwa bombowego US Air Force \(2015-04-22\)](#)

[Ulepszone B-52H dla US Air Force \(2016-01-15\)](#)

Rozbrajanie B-52H (2015-09-22)

LRS-B dla Northrop Grummana (2015-10-29)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o