

Podwozia szwedzkich Archerów zamówione

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 23 maja 2024

Niemiecki przemysł obronny zawarł umowę z BAE Systems Bofors na dostawę podwozi dla zamówionych przez Försvarsmakten (szwedzkie siły zbrojne) armatohaubic samobieżnych Archer kal. 155 mm. Jak ujawniono w ostatnich dniach, do zawarcia umowy doszło jeszcze w marcu 2024, a jej wartość to 71 mln EUR (ok. 300 mln PLN).



W nowych armatohaubicach Archer podwozie ciężarówek Volvo A30 6x6 zastąpione zostanie podwoziami RMMV HX 8x8 / Zdjęcie: Rheinmetall

Kontrakt przewiduje dostawę 48 pojazdów terenowych rodziny RMMV HX 8x8 z kabiną opancerzoną. Ich dostawy powinny się rozpocząć jeszcze w III kw. 2024 i zakończone w 2027. Wraz z pojazdami Niemcy zapewnią dodatkowe usługi i wsparcie eksploatacji.

Zgodnie z umową z września 2023 Szwecja odbierze dodatkowych 48 armatohaubic Archer. Ich głównym dostawcą jest BAE Systems Bofors, które ma rozpocząć dostawy w przyszłym roku. Wartość zamówienia to ok. 500 mln USD.

Do tej pory Archery były produkowane na podwoziach pojazdów Volvo A30 6x6. Wybór niemieckiego nosiciela może się przyczynić do uproszczenia logistyki, ponieważ szwedzkie siły zbrojne używają już ciężarówek rodziny HX2. Służą one jako pojazdy logistyczne i ciągniki dla elementów systemu obrony powietrznej Patriot ([Więcej Archerów dla Szwecji](#), 2023-09-18).

Powiązane wiadomości

[Podwozia szwedzkich Archerów zamówione \(2024-05-23\)](#)

[Więcej Archerów dla Szwecji \(2023-09-18\)](#)

[Szwedzi przeszkolili ukraińskich żołnierzy \(2023-06-12\)](#)

[Szwedzkie czołgi i artyleria dla Ukrainy coraz bliżej \(2023-03-20\)](#)
