

Próby wyposażenia norweskich NH90

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 29 lutego 2016

NH Industries przeprowadziło próby urządzeń samoobrony zabudowanych w jednym z norweskich śmigłowców NH90.



Próby urządzeń samoobrony dla norweskich NH90 realizowano na poligonach francuskiej DGA / Zdjęcie: NH Industries

Pomiędzy wrześniem 2015 i lutym 2016 zespół złożony ze specjalistów NHIndustries, Finmeccanica Helicopter Division, Airbus Helicopters, norweskiej Forsvarsmateriell (Agencji Zaopatrzenia), Harrisa i niemieckiego Wehrtechnische Dienststelle (Centrum Technicznego i Zdatości do Lotu) 61 przeprowadził próby działania urządzeń samoobrony przeznaczonych dla floty norweskich śmigłowców NH90. W badaniach użyty był wiropląt NH90 NNWN01, którego załogę stanowili pracownicy Finmeccanica Helicopter Division: pilot doświadczalny Roger Mowbray i inżynier prób w locie Fabrizio Santarossa.

Śmigłowiec wyposażono w układ ostrzegający o opromieniowaniu radiolokacyjnym Harris AN/ALQ-211(v)5, układ ostrzegający o opromieniowaniu wiązką lasera Goodrich AN/AVR-2A(v)1, układ ostrzegający o odpalonych kierowanych pociskach rakietowych Northrop Grumman AN/AAR-54 i zestaw wyrzutników flar i dipoli BAE Systems AN/ALE-47 (H).

Próby realizowano na 3 poligonach należących do francuskiej dyrekcji generalnej ds. uzbrojenia (DGA, Direction générale de l'armement) w Cazaux, Bruz i Ile du Levant. W pierwszej placówce sprawdzano działanie urządzeń w przypadku zagrożeń pojawiających się poniżej toru lotu śmigłowca, a w drugiej – powyżej toru lotu. Próby zakończono badaniem wyposażenia samoobrony podczas kompleksowych scenariuszy, z symulowaniem rzeczywistych zagrożeń.

Norweskie NH90 produkowane są w zakładach w Tessaera we Włoszech. Ich wyposażenie obejmuje także sonar zanurzeniowy, wieloczynnościowy radiolokator morski ENR, urządzenia optoelektroniczne (w tym dalmierz laserowy i zestawy walki elektronicznej i samoobrony ALQ-211).

Dotychczas Norwegia odebrała 6 NH90 ([Norwegia odebrała kolejny NH90](#), 2016-02-05). Z pozostałych 6 zostanie dostarczonych w konfiguracji umożliwiającej zwalczanie okrętów podwodnych, a 2 będą przystosowane do działań na rzecz straży wybrzeża.

Powiązane wiadomości

[Próby wyposażenia norweskich NH90 \(2016-02-29\)](#)

[Norwegia odebrała kolejny NH90 \(2016-02-05\)](#)

[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)

[Wodowanie ostatniego Nansena \(2009-02-13\)](#)

[Norwegia grozi rezygnacją z NH90 \(2012-08-03\)](#)

[Black Hawki oferowane Szwecji \(2010-10-02\)](#)

[Norweski NH90 \(2011-12-05\)](#)

[Portugalia zrezygnowała z NH90 \(2012-07-03\)](#)

[Navantia na dłużej w Norwegii \(2014-11-03\)](#)

[Thor Heyerdahl w Norwegii \(2011-01-19\)](#)

[Wsparcie techniczne dla Fridtjof Nansen \(2013-06-28\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Droższe Hobarty \(2014-10-23\)](#)