

Nocne tankowanie Caracali

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 2 marca 2016

Dwa MC-130J US Air Force przybyły do bazy w Cazaux, aby wyszkolić pilotów H225M w pobieraniu paliwa podczas lotów w nocy.



H225M pobiera paliwo z MC-130J podczas lotu nocnego / Zdjęcie: Sirpa Air

Armée de l'Air (wojska lotnicze Francji) eksploatują śmigłowce H225M Caracal od 2006. Już w następnym roku rozpoczęto pierwsze operacje pobierania przez nie paliwa podczas lotu. Obecnie załogi *Escadron d'hélicoptères* (EH, eskadry śmigłowców) 1/67 *Pyrénées* są przeszkolone w pobieraniu nafty z 3 typów Herculesów: C-130J (od 2008), C-130H (od 2012) i MC-130P (od 2013). Każdy z nich ma inne charakterystyki aerodynamiczne i osiągi.

W ciągu ostatnich lat korzystano także z pomocy włoskich Herculesów. W grudniu 2015 przeprowadzono we Włoszech pierwsze operacje pobierania paliwa przez H225M z pilotem doświadczalnym DGA za sterami. Po uzyskaniu uprawnień instruktorskich rozpoczął on szkolenie załóg EH 1/67.



Operacja podawania nafty odbywa się przy prędkości ponad 220 km/ h. Jednocześnie Hercules może tankować dwa Caracale / Zdjęcie: Frédéric Lert, Aerobuzz

Natomiast pod koniec lutego w Cazaux pojawiła się para MC-130J US Air Force, ze składu 352nd Special Operations Wing z Mildenhall w W. Brytanii, aby wspomóc szkolenie załóg Caracali. Podczas tygodniowego kursu, prowadzonego w przestrzeni powietrznej nad morzem w okolicach Arcachon, kwalifikacje umożliwiające pobieranie paliwa w nocy, z użyciem okularowych wzmacniaczy obrazu, uzyskało 7 pilotów, w tym 3 instruktorów, którzy już wcześniej nabyli umiejętności tankowania w locie w warunkach dziennych.



W szkoleniu francuskich lotników udział wzięły załogi dwóch amerykańskich MC-130J / Zdjęcie: Frédéric Lert, Aerobuzz

Francuskie Caracale działające na Sahelu korzystały już z możliwości tankowania w powietrzu w trakcie 5 misji. Jedna z nich trwała 7 h. Teoretycznie można wykonywać loty trwające 12 h. Granicą jest wytrzymałość organizmu ludzkiego. Niestety, obecnie Armee de l'Air nie mają tankowców, zdolnych do podawania paliwa śmigłowcom. Zakup 2 nowych KC-130J został oficjalnie potwierdzony kilka tygodni temu ([DGA zamawia C-130J](#), 2016-02-03). Co gorsza, samoloty te będą dostępne dopiero w 2019.

Powiązane wiadomości

Nocne tankowanie Caracali (2016-03-02)
DGA zamawia C-130J (2016-02-03)
Problemy z dostawami A400M (2015-05-26)
A400M dla Luftwaffe oblatany (2014-10-15)
LIMA 2015: Malezja prezentuje A400M (2015-03-17)
A400M (chwilowo) wznowia loty (2015-05-14)
Francja zakupi Herculesy (2015-11-14)
Problemy z dostawami A400M (2015-05-26)
Zamówienia na C-130J (2016-01-02)
A400M zakończył próby operowania z trawy (2015-11-04)
Francja zakupi Herculesy (2015-11-14)
2500 prac Herculesa (2015-12-14)
