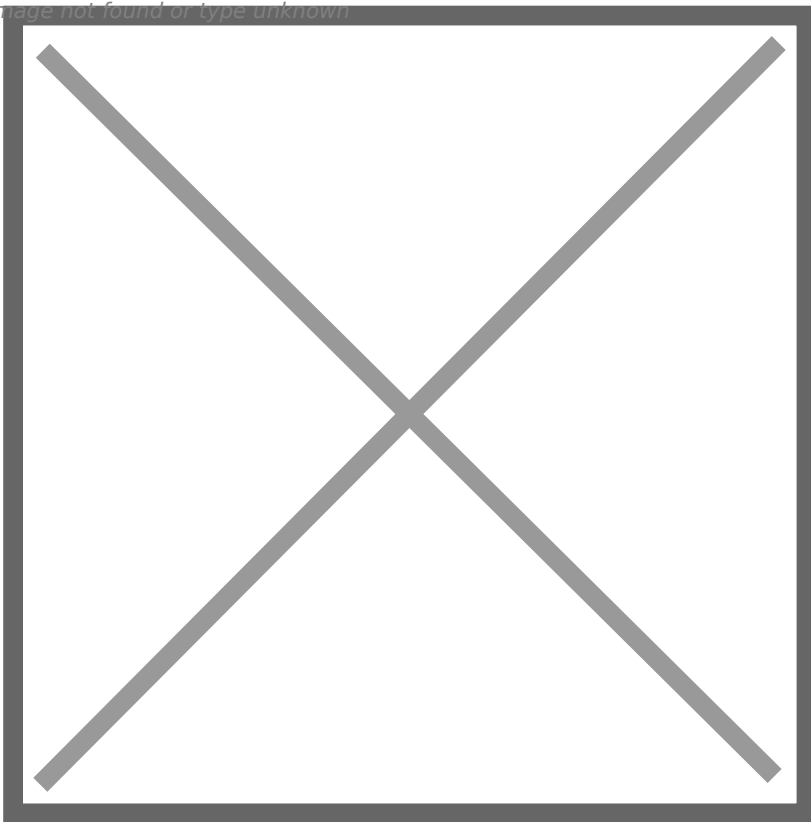


# Naddźwiękowy samolot pasażerski NASA

#Lotnictwo cywilne #Przemysł zbrojeniowy 5 marca 2016

**W ramach zaplanowanego na razie na 10 lat programu NASA New Aviation Horizons powstaje projekt cichego, naddźwiękowego samolotu pasażerskiego. Zlecenie na opracowanie projektu wstępnego demonstratora technologii - Quiet Supersonic Technology (QueSST), otrzymał zespół kierowany przez Lockheed Martina. W jego skład wchodzi jeszcze GE Aviation i Tri Models z Huntington Beach. Realizacja kontraktu wartego ok. 20 mln USD ma potrwać 17 miesięcy.**

Image not found or type unknown



Po przeprowadzeniu studium wykonalności projektu naddźwiękowego samolotu pasażerskiego, który przy przekraczaniu dźwięku ma wytwarzać hałas akceptowalny nad lądem, NASA zleci opracowanie koncepcji maszyny załogowej - NASA Commercial Supersonic Technology Project. Powinna wówczas powstać dokumentacja potrzebna do budowy prototypu samolotu badawczego. Zespół przemysłowy ma na tym etapie prowadzić analizy komputerowe i badania tunelowe modeli projektowanej maszyny.

Program NASA New Aviation Horizons ma doprowadzić do zbudowania samolotów komercyjnych o zupełnie nowej geometrii i właściwościach. Amerykańska agencja kosmiczna chce uzyskać m.in. obniżenie zużycia paliwa oraz zmniejszenie emisji szkodliwych substancji i hałasu. W ramach programu mają powstać załogowe samoloty

serii X, o około połowę mniejsze od maszyn docelowych. Budowa pierwszego z nich jest planowana na 2020. Tempo prac będzie jednak zależeć od wielkości funduszy na finansowanie programu.

Do tej pory Amerykanom nie udało się zbudować naddźwiękowego samolotu pasażerskiego. Jedynym w pełni funkcjonalnym samolotem tej kategorii był europejski Concorde, który został już wycofany z eksploatacji, jako nieekonomiczny. Jego rosyjska kopia – Tu-144 była użytkowana jedynie w ograniczonym zakresie.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o