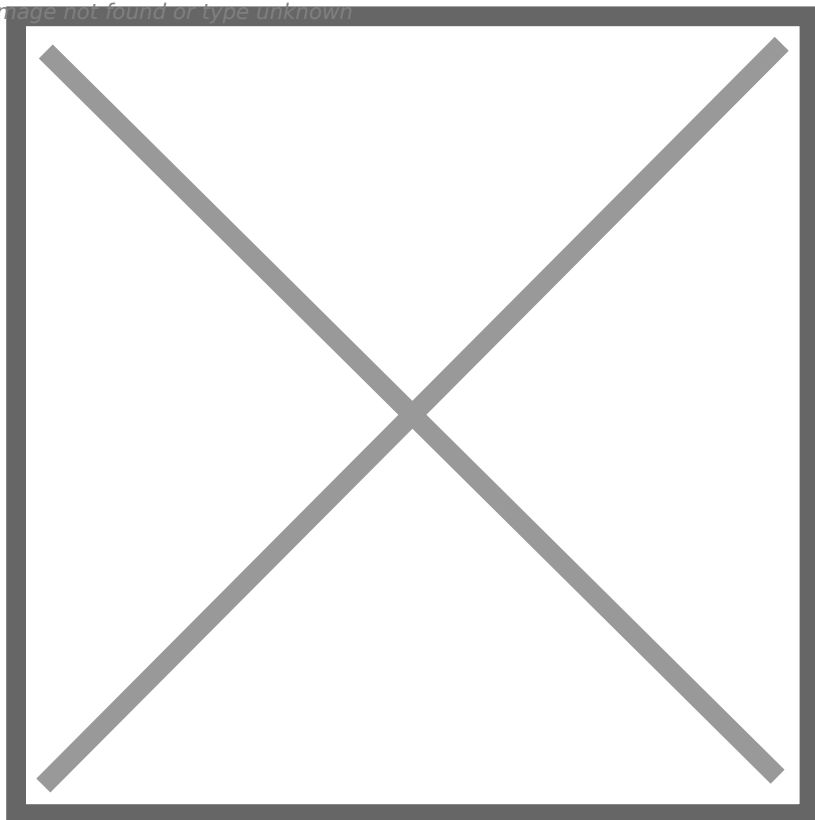


# Rosyjskie lotnictwo w Syrii według NATO

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 6 marca 2016

Niemiecki *Focus online* ujawnił informacje z tajnego raportu NATO o operacjach rosyjskiego lotnictwa w Syrii. Według raportu jest ono bardziej skuteczne od lotnictwa Sojuszu, choć rosyjskie samoloty są znacznie gorzej wyposażone, szczególnie w zakresie cyfrowej awioniki (wyjatkowo jedynie dostarczone do bazy Latakia w Syrii na początku lutego cztery Su-35S). Wbrew propagandowym oskarżeniom niektórych zachodnich mediów o zabijanie przypadkowych cywilów, raport NATO uznaje rosyjskie ataki za *precyzyjne i skuteczne*.

Image not found or type unknown



Rosyjskie samoloty są wykorzystywane znacznie intensywniej niż maszyny Sojuszu. W efekcie wykonują one o wiele więcej ataków dziennie. FR dysponuje w Syrii ok. 40 samolotami bojowymi, gdy flota NATO liczy nawet 140 samolotów wielozadaniowych. Tymczasem od lutego Rosjanie atakują dziennie 75 celów (pod koniec 2015 było ok. 55 ataków dziennie), a samoloty Sojuszu zaledwie 20. Ataki samolotów rosyjskich są skuteczne, bo kontyngent FR korzysta z danych dostarczanych przez syryjskie wojska rządowe i z efektywnego własnego rozpoznania. Ta sytuacja wynika m.in. z tego, że siły rosyjskie – inaczej niż wojska NATO – działają w Syrii na podstawie umowy międzynarodowej ([Uzbrojenie rosyjskich bombowców](#), 2015-12-01, [Rosyjskie bombowce nad Syrią](#), 2015-11-19).

NATO szacuje, że jedynie 20% ataków lotnictwa rosyjskiego jest kierowanych przeciw ugrupowaniom terrorystycznym, w tym tzw. Państwa Islamskiego. Większość operacji samoloty WKS (Woduszno-kosmiczescich sił) realizują przeciwko siłom rebeliantów, którzy walczą z wojskami rządowymi. Tymczasem NATO, w tym przede wszystkim USA, wspierają wiele z ugrupowań antyrządowych, dążąc do odsunięcia od władzy Baszszara el-Asada.

Powiązane wiadomości

[Rosyjskie lotnictwo w Syrii według NATO \(2016-03-06\)](#)

Rosyjskie bombowce nad Syrią (2015-11-19)  
Dwustronna łączność nad Syrią (2015-11-04)  
Porozumienie w sprawie lotów nad Syrią (2015-10-22)  
A321: wybuch w kabinie pasażerskiej (2015-11-19)  
Badania przyczyn katastrofy A321 (2015-11-08)  
Odszkodowania po katastrofie A321 (2015-11-11)  
Uzbrojenie rosyjskich bombowców (2015-12-01)  
Kontrowersje wokół zestrzelenia Su-24M (2015-11-29)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o