

Jinryu przekazany

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 7 marca 2016

Japońskie Morskie Siły Samoobrony odebrały kolejny konwencjonalny okręt podwodny typu *Sōryū*.



Japońskie Morskie Siły Samoobrony odebrały w Kobe okręt podwodny Jinryū / Zdjęcie: MO Japonii

W Kobe na południu Japonii odbyła się dziś uroczystość przekazania Kaijō Jieitai (Japońskim Morskim Siłom Samoobrony) 7. konwencjonalnego okrętu podwodnego typu *Sōryū*, *Jinryū* (SS 507). Udział w ceremonii wzięli przedstawiciele producenta jednostki, Mitsubishi Heavy Industries (MHI), a także adm. Tomohisa Takei, dowódca japońskiej floty.

Budowę *Jinryū* rozpoczęto w lutym 2012. Jesienią 2014 okręt został zwodowany, po czym rozpoczęto prace wykończeniowe. Jednostka przeszła też serię testów morskich, zorganizowanych przez MHI. W listopadzie 2015 w Kobe zwodowano 8. z OP typu *Sōryū*, przyszły *Sekiryū* (SS 508, [Wodowanie kolejnego Soryu, 2015-11-02](#)). Jednostkę zbudowano w stoczni należącej do drugiego z producentów, Kawasaki Heavy Industries.

Kaijō Jieitai będzie eksploatować co najmniej 11 okrętów podwodnych typu *Sōryū*. Jednostki mają 84 m długości i 9,1 m szerokości. W zanurzeniu wypierają 4100 t. Rozwijają prędkość 20 w. Załogę stanowi 65 oficerów i marynarzy.

Okręty tego typu oferowane są również Australii w ramach programu zbrojeniowego Royal Australian Navy (RAN, królewskiej marynarki wojennej Australii). Canberra chce pozyskać 12 OP, które zastąpią obecnie eksploatowane *Collinsy* ([Dwóch oferentów w australijskim przetargu, 2016-01-25](#)). Konkurencyjne oferty złożyły również: francuska grupa DCNS i niemieckie ThyssenKrupp Marine Systems.

Powiązane wiadomości

Jinryu przekazany (2016-03-07)

Wodowanie kolejnego Soryu (2015-11-02)

Drogie Soryu (2014-09-08)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)

AWD w opałach (2014-08-18)

Szósty Soryu w linii (2015-03-13)

DCNS otwiera filię w Australii (2014-11-20)

TKMS gotowe kupić stocznię ASC (2014-12-18)

Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)

Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)

Indie zainteresowane japońskim uzbrojeniem (2014-06-10)

Indie czekają na ofertę z Japonii (2015-02-02)

P-75I nie dla MDL (2015-03-23)

Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)

ChRL krytycznie o japońskim eksporcie uzbrojenia (2014-04-04)

Obama wzywa ChRL do rozwiązania sporów terytorialnych (2013-07-12)

Nowe silniki dla Altaya? (2013-11-19)

Japonia się zbroi (2013-12-16)

Lotniskowiec Liaoning wrócił z ćwiczeń (2014-01-01)

Drugi lotniskowiec ChRL (2014-01-19)

Zgoda na US-2 dla Indii (2014-01-29)

Thales doposaży malezyjskie Gowindy (2014-02-20)

Japonia zacznie eksportować uzbrojenie? (2014-02-26)

Filipiny rozbudowują porty (2014-03-07)

DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)

Czwarta Barracuda (2014-04-25)

Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)

Drogie Soryu (2014-09-08)

TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)

Brak wiary w ASC (2014-11-26)

Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)

Cięcia w ASC (2015-07-17)

Australijskie OP z zagranicy? (2014-07-29)

TKMS walczy o australijskie zlecenie (2014-10-13)

Brak wiary w ASC (2014-11-26)

Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)

DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)

Australia ratuje przemysł stoczniowy (2015-08-05)

Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)

Kolejny Armidale do naprawy (2015-02-26)

Zwolnienia w BAE Systems Australia (2015-05-13)

Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)

Koniec prób HMAS Adelaide (2015-07-10)

Cięcia w ASC (2015-07-17)

Wodowanie kolejnego Soryu (2015-11-02)

Drogie Soryu (2014-09-08)
Szósty Soryu w linii (2015-03-13)
Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)
Japonia przygotowuje się do przetargu (2015-11-25)
Obsługa techniczna Collinsów (2014-08-06)
Brak wiary w ASC (2014-11-26)
TKMS gotowe kupić stocznię ASC (2014-12-18)
Australijskie OP nie dla Saaba (2015-02-27)
Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)
DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)
Wodowanie kolejnego Soryu (2015-11-02)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o