

Otwarto wytwórnię Ajaxów

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 8 marca 2016

W Walii otwarto zakłady produkcyjne nowych pojazdów opancerzonych British Army.



Pod koniec 2017 rozpocznie się produkcja nowych brytyjskich pojazdów opancerzonych rodziny Ajax. Pierwsze wozy trafią do jednostek liniowych w połowie 2019. W 2020 uzyskają one wstępną zdolność bojową / Zdjęcie: GDLS-UK

Wczoraj w południowej Walii odbyła się uroczystość otwarcia nowych zakładów produkcyjnych General Dynamics Land Systems-UK. Wytwórnia znajduje się na terenie dawnej fabryki wózków widłowych, zlokalizowanej w Merthyr Tydfil, ok. 40 km na północ od Cardiff. W przyszłości produkowane będą w niej nowe pojazdy opancerzone rodziny Ajax, które trafią do jednostek British Army ([Wsparcie techniczne Scout SV](#), 2015-07-23).

W 2016 zakłady w Merthyr Tydfil zostaną przebudowane i przystosowane do nowej roli. Produkcja wozów rodziny Ajax rozpocznie się na przełomie 2017/2018. Pracę w nowej fabryce GDLS-UK znajdzie 250 osób. Ogółem realizacja programu *Ajax* (dawniej *Scout SV*) pozwoli na utrzymanie lub utworzenie 2800 miejsc pracy w W. Brytanii, w tym 550 w Walii.

British Army odbierze co najmniej 589 pojazdów opancerzonych rodziny Ajax, opartych na projekcie ASCOD 2 hiszpańskiego General Dynamics Santa Bárbara Sistemas. Dotąd rząd w Londynie zgodził się przeznaczyć ok. 4,5 mld GBP (25,1 mld zł) na realizację przedsięwzięcia.

Brytyjskie Ajaxy będą napędzane silnikami MTU 8V 199 TE21 o mocy 600 kW ([Silniki RR dla Scout SV](#), 2015-05-28). Pojazdy będą występowały w 6 odmianach, w tym m.in. wozu rozpoznania, dowodzenia, zabezpieczenia technicznego i inżynieryjnego. Część z nich zostanie wyposażona w wieżę z 40-mm systemem artyleryjskim CTCA (Cased Telescoped Cannon and Ammunition). Wozy otrzymają też systemy mobilnego

kamuflażu opracowane przez Saaba ([Kamuflaż dla Ajaxa](#), 2015-09-24).

Powiązane wiadomości

[Otwarto wytwórnię Ajaxów \(2016-03-08\)](#)

[Silniki RR dla Scout SV \(2015-05-28\)](#)

[Wieże dla Scout SV \(2014-10-22\)](#)

[Scout SV od 2020? \(2012-05-28\)](#)

[Eurosatory 2014: Koniec badań CTCA \(2014-06-21\)](#)

[Protector RWS dla Scout SV \(2015-02-16\)](#)

[Scout SV od 2020? \(2012-05-28\)](#)

[Wieże dla Scout SV \(2014-10-22\)](#)

[Coraz bliżej Scout SV \(2015-03-03\)](#)

[Wieże dla Scout SV \(2014-10-22\)](#)

[Protector RWS dla Scout SV \(2015-02-16\)](#)

[Wsparcie techniczne Scout SV \(2015-07-23\)](#)

[Wieże dla Scout SV \(2014-10-22\)](#)

[Scout SV od 2020? \(2012-05-28\)](#)

[Eurosatory 2014: Koniec badań CTCA \(2014-06-21\)](#)

[Silniki RR dla Scout SV \(2015-05-28\)](#)

[Wieże dla Scout SV \(2014-10-22\)](#)

[Protector RWS dla Scout SV \(2015-02-16\)](#)

[Coraz bliżej Scout SV \(2015-03-03\)](#)

[Kamuflaż dla Ajaxa \(2015-09-24\)](#)

[Kamuflaż australijskich Abramsów \(2008-06-04\)](#)

[Wsparcie techniczne Scout SV \(2015-07-23\)](#)

[Wieże dla Scout SV \(2014-10-22\)](#)

[Silniki RR dla Scout SV \(2015-05-28\)](#)