

Dostawcy zespołów dla B-21

#Lotnictwo wojskowe 8 marca 2016

Wojska lotnicze USA wybrały dostawców głównych zespołów nowego bombowca strategicznego B-21.



Sekretarz US Air Force, Deborah Lee James i szef sztabu USAF, gen. Mark Welsh III, poinformowali opinię publiczną o wyborze przedsiębiorstw, które dostarczą elementy struktury i wyposażenia bombowca strategicznego B-21 / Zdjęcie: US Air Force

Podczas konferencji w Pentagonie, Sekretarz US Air Force, pani Deborah Lee James ujawniła, jakie przedsiębiorstwa będą dostawcami głównych zespołów i wyposażenia nowego bombowca strategicznego B-21 ([B-21 \(częściowo\) ujawniony](#), 2016-02-29). Lista obejmuje przede wszystkim potentatów branży lotniczo-obronnej. Znajdują się na niej: Pratt & Whitney, BAE Systems, Spirit Aerosystems, Orbital ATK, Rockwell Collins, GKN Aerospace i Janicki Industries.

Najbardziej zaskakujący jest wybór dostawcy zespołu napędowego. Używane obecnie B-2A Spirit są napędzane silnikami General Electric F118-GE-100. Natomiast Pratt & Whitney ma już zapewnione długoletnie zyski z dostaw silników F135 dla F-35 Lightning II, F119-PW-100 dla F-22 Raptor, konstrukcji serii F100 dla F-15 i F-16, F117 dla transportowców C-17 Globemaster III oraz starszych TF33 dla E-3 Sentry AWACS, E-8C Joint Stars i B-52 Stratofortress.

Spirit Aerosystems i Orbital ATK będą zapewne dostawcami kompozytowych elementów struktury, BAE Systems – urządzeń walki elektronicznej i układów samoobrony, a Rockwell Collins – awioniki. Janicki Industries to z kolei przedsiębiorstwo specjalizujące się projektowaniu i produkcji narzędzi i elementów z materiałów kompozytowych i metali.

US Air Force ogłosiły też konkurs na nazwę nowego bombowca. Rozstrzygnięcie zaplanowano jesienią br.

Powiązane wiadomości

Dostawcy zespołów dla B-21 (2016-03-08)
B-21 (częściowo) ujawniony (2016-02-29)
Reorganizacja lotnictwa bombowego US Air Force (2015-04-22)
Modernizacja B-52H (2014-01-12)
LRS-B za 80 mld USD (2014-07-27)
Pentagon nadal modernizuje MOP (2015-04-05)
B-1B w Australii? (2015-05-17)
Australia określa wydatki obronne (2015-05-13)
LRS-B dla Northrop Grummana (2015-10-29)
Błędne koszty L-RSB (2015-08-19)
USAF potrzebują więcej L-RSB (2015-09-14)
Modernizacja radarów B-52 (2016-02-19)
Nowy radar dla B-1B (2015-05-07)
Ulepszone B-52H dla US Air Force (2016-01-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o