Oblatano A321neo z silnikami PW

#Lotnictwo cywilne 10 marca 2016

Airbus poinformował o pierwszym locie samolotu A321neo, napędzanego silnikami Pratt & Whitney PW1135G-JM.



Przedseryjny A321neo, napędzany silnikami PW1135G-JM, wykonał pierwszy lot z Hamburga do Tuluzy / Zdjęcie: Airbus

Pierwszy przedseryjny A321neo, a zarazem drugi z kolei samolot tego typu, noszący znaki rejestracyjne D-AVXA, napędzany silnikami Pratt & Whitney PW1135G-JM wystartował do pierwszego lotu wczoraj, z lotniska położonego obok zakładów Airbusa w Hamburgu, ok. 10:15. Po niespełna 6 h lotu, w trakcie którego dokonano serii prób i sprawdzeń, wylądował w porcie lotniczym Tuluza-Blagnac.

Jak mówią przedstawiciele koncernu Pratt & Whitney, zastosowanie do napędu A321neo silników PW1135G-JM, rozwijających ciąg ok. 155 kN każdy, umożliwi użytkownikom zabranie większego ładunku użytecznego lub zwiększenie zasięgu w przypadku operowania z lotnisk położonych na wysokości ponad 1200 m n.p.m.

Pierwszy seryjny A321neo ma trafić do odbiorcy przed końcem br. Samolot napędzany będzie silnikami PW1135G-JM. Natomiast próby prototypowego A321neo z silnikami Leap-1A wciąż są wstrzymane, po zdarzeniu, które miało miejsce w ubiegłym miesiącu (Przerwane próby A321neo, 2016-02-16).

Powiązane wiadomości

Oblatano A321neo z silnikami PW (2016-03-10)
- Przerwane próby A321neo (2016-02-16)
  - Oblot A321neo (2016-02-10)
    - Azjaci kupują A321 (2015-11-12)
    - TAP kupują Airbusy (2015-11-16)
    - 60 Airbusów dla Spring Airlines (2015-12-04)

Pierwszy A320neo dostarczony (2016-01-21)
Wymiana floty Gulf Air (2016-01-22)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o