

Kadrowe problemy US Air Force

#Lotnictwo wojskowe 11 marca 2016

W wojskach lotniczych USA brakuje ponad 500 pilotów wielozadaniowych samolotów bojowych.



W 2022 Amerykanom brakować ma ponad 800 pilotów wielozadaniowych samolotów bojowych / Zdjęcie: US Air Force

Jak poinformowało opinię publiczną Dowództwo US Air Force, borykają się one z poważnym brakiem pilotów wielozadaniowych samolotów bojowych. Obecnie Amerykanom brakuje ponad 500 lotników. W 2022 sytuacja ma być jeszcze gorsza – wówczas brakować ma ponad 800 pilotów ([Pierwsza eskadra F-22 z AIM-9X](#), 2016-03-08, [Symulowane przebazowanie F-35A](#), 2016-02-12).

Powodem takiego stanu rzeczy jest malejąca liczba eskadr liniowych, które co są w stanie wyszkolić zaledwie 4 pilotów rocznie. W latach 1990-1991 USAF miały na stanie ich ponad 100. Obecnie – zaledwie 54. Dla porównania – WWS FR dysponują 40 eskadrami, a Wojska Lotnicze Armii Ludowo-Wyzwoleńczej ChRL – 180. Co więcej, według raportu Rand Corporation, Amerykanie nie są w stanie wyszkolić wystarczającej liczby pilotów wojskowych ([Raytheon dołącza do konkursu T-X](#), 2016-02-23).

W efekcie wojskom lotniczemu USA brakuje doświadczonych pilotów, którzy zajmowaliby się planowaniem, próbami i szkoleniem. Oprócz tego wielu z nich odchodzi do cywila, aby kontynuować karierę w liniach lotniczych.

W celu rozwiązania problemu Dowództwo USAF zamierza kierować młodych lotników na szkolenie do jednostek rezerwy i Gwardii Narodowej. Dodatkowo, w przyszłym roku, wdrożony zostanie plan, mający na celu zatrzymanie w służbie tak wielu doświadczonych pilotów samolotów wielozadaniowych, jak to możliwe.

Powiązane wiadomości

Kadrowe problemy US Air Force (2016-03-11)
Symulowane przebazowanie F-35A (2016-02-12)
F-35A odpala AIM-9X (2016-01-25)
Integracja AIM-9X z F-22 dobiega końca (2015-05-09)
Próby działka F-35A (2015-11-03)
45 F-35 w 2015 (2015-12-28)
Raytheon dołącza do konkursu T-X (2016-02-23)
Oferta Lockheeda w konkursie T-X (2016-02-12)
KAI prezentuje prototyp T-X (2015-12-17)
Kontrakt na wsparcie T-38 dla Boeinga (2016-01-17)
Master w roli agresora (2016-02-18)
Agresorzy powrócili z TLP (2013-03-28)
Katastrofa greckiego F-16D w Hiszpanii (2015-01-27)
Polacy rozpoczęli szkolenie na Masterach (2015-12-04)
Pierwsza eskadra F-22 z AIM-9X (2016-03-08)
Integracja AIM-9X z F-22 dobiega końca (2015-05-09)
Modernizacji F-22 cd. (2013-02-22)
5000. AIM-9X od Raytheona (2013-06-18)
Wspólne manewry F-22 i F-35A (2014-11-18)
AIM-120D gotowy do służby (2015-04-10)
