

Ubiegłoroczne wyniki Dassault

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 11 marca 2016

Francuski koncern podsumował wyniki osiągnięte w 2015. Jego łączny przychód wyniósł niemal 10 mld euro.



Portfel zamówień na Rafale wynosi 83 samoloty, w tym 21 dla Egiptu, 24 dla Kataru i 45 dla francuskich sił zbrojnych / Zdjęcie: MO Francji

Podczas wczorajszej konferencji prasowej prezes Dassault Aviation Eric Trappier ujawnił wyniki, jakie w 2015 osiągnęło kierowane przez niego przedsiębiorstwo. Łączny przychód Dassault w 2015 wyniósł 9,9 mld euro (42,7 mld zł), z czego aż 7,9 mld euro (ponad 34 mld zł) uzyskano dzięki eksportowi, a 1,6 mld euro (ok. 7 mld zł) ze sprzedaży samolotów odrzutowych klasy biznes rodziny Falcon ([Słaba sprzedaż Falconów](#), 2016-01-07).

Producent może przede wszystkim pochwalić się zdobyciem zamówień na 48 samolotów wielozadaniowych Rafale, złożonych przez Egipt i Kuwejt. Pierwszy z w/w krajów odebrał już 6 samolotów, dostarczonych w 2 transzach, w lipcu 2015 i styczniu 2016. Oprócz tego siły zbrojne Francji odebrały 5 nowo wyprodukowanych Rafale i 3 przebudowane do standardu F3. Dostarczono też 2 zmodernizowane Mirage 2000 I/TI dla wojsk lotniczych Indii ([Pierwsze zmodernizowane Mirage dla Indii](#), 2015-03-27).

Portfel zamówień na Rafale wynosi 83 samoloty, w tym 21 dla Egiptu, 24 dla Kataru i 45 dla Armee de l'Air (wojsk lotniczych Francji) i Aéronavale (lotnictwa francuskiej marynarki wojennej). Użytkownicy zamówili także 91 Falconów. Łączna wartość w/w samolotów to 14,2 mld euro (ponad 61 mld zł), z czego 7,6 mld (ok. 33 mld zł) to koszt samolotów przeznaczonych na eksport, a 3,8 mld euro (ponad 16 mld zł) – biznesjetów Falcon.

Obecnie w zakładach w Bordeaux-Mérignac produkowane są 2 Rafale miesięcznie. Prognoza zakłada dostarczenie w br. 9 samolotów tego typu – 6 dla Francji i 3 dla Egiptu oraz 60 Falconów. W 2017 dostarczone zostaną 4 Rafale, w tym jeden francuski. Natomiast pierwsze samoloty tego typu przeznaczone dla Kataru trafią do użytkownika w 2018.

Trappier poruszył także kwestię sprzedaży Rafale dla Indii, twierdząc, że *obydwie strony są coraz bliżej porozumienia w sprawie ceny*. Francuzi poszukują też lokalnych przedsiębiorstw, zdolnych do produkowania samolotów tego typu w ramach offsetu. Zdaniem Trappiera *w niedalekiej przyszłości można spodziewać się zawarcia kontraktu na kolejne 54 Rafale* ([Wysoka cena indyjskich Rafale](#) , 2016-02-19).

Wśród potencjalnych nabywców wielozadaniowych samolotów bojowych Rafale postrzegane są także Belgia, Malezja, Szwajcaria ([Wznowienie szwajcarskiego przetargu?](#), 2016-02-26) i Zjednoczone Emiraty Arabskie ([Belgijskie samoloty za 15 mld euro](#) , 2016-02-25).

Powiązane wiadomości

[Ubiegłoroczne wyniki Dassault \(2016-03-11\)](#)

[Pierwsze zmodernizowane Mirage dla Indii \(2015-03-27\)](#)

[Oblot zmodernizowanego indyjskiego Mirage 2000H \(2013-10-09\)](#)

[Tysięczna MICA \(2010-11-19\)](#)

[2,4 mld USD na modernizację indyjskich Mirage \(2011-05-19\)](#)

[Rozbił się kolejny indyjski Mirage \(2012-03-05\)](#)

[Indie planują dokupić dwa Mirage \(2012-09-24\)](#)

[Indyjskie Mirage bez części zamiennych \(2014-09-22\)](#)

[Oblot zmodernizowanego indyjskiego Mirage 2000H \(2013-10-09\)](#)

[Astra odpalony z Su-30MKI \(2014-05-05\)](#)

[Indie zwiększają budżet obronny \(2015-03-03\)](#)

[Indie zwiększają budżet obronny o 10% \(2014-02-17\)](#)

[Indyjska nowela budżetowa \(2014-07-11\)](#)

[Su-30MKI nie zastąpią Rafale \(2015-02-20\)](#)

[Słaba sprzedaż Falconów \(2016-01-07\)](#)

[Falcon 7X w Daocheng \(2014-09-19\)](#)

[Najwyżej położony port lotniczy świata \(2013-09-17\)](#)

[Transatlantycki rekord Falcona 7X \(2014-05-13\)](#)

[Próby Falcona 8X \(2015-10-19\)](#)

[Paris Air Show 2015: Premiera Falcona 8X \(2015-06-15\)](#)

[Pierwszy medyczny Falcon w ChRL \(2015-11-26\)](#)

[Pierwszy medyczny EC135 w ChRL \(2014-10-10\)](#)

[Plan naprawczy Bombardiera \(2015-11-26\)](#)

[Finansowe problemy Bombardiera \(2015-10-30\)](#)

[Rozpoznawcze Bombardieri dla ZEA \(2015-11-10\)](#)

[Rekord prędkości Challengerera 350 \(2015-11-13\)](#)

[Challengery dla rządu Hong Kongu \(2015-12-04\)](#)

MSA gotowe do lotów demonstracyjnych (2015-01-23)
Rega kupuje Challengery 650 (2015-04-13)
H175 dla Hong Kongu (2015-09-08)
Wysoka cena indyjskich Rafale (2016-02-19)
Kontrakt na Rafale w ciągu 4 miesięcy (2016-01-28)
INS Vishal z siłownią atomową (2015-07-19)
Finalizacja kontraktu na indyjskie Rafale (2016-01-06)
Ambicje indyjskiej floty (2016-02-15)
Dornier Do-228 dla Seszeli (2015-08-31)
Ostatnia misja INS Viraat (2016-01-21)
Indie wspierają Seszele (2016-01-26)
Indyjskie patrolowce dla Sri Lanki (2016-01-29)
INS Arihant nie weźmie udziału w IFR 2016 (2016-02-05)
Chińska baza w Dżibuti (2016-02-05)
Belgijskie samoloty za 15 mld euro (2016-02-25)
Gripeny na fińskim DOL (2015-09-29)
Zmodernizowany radar dla Gripena (2015-04-28)
Potencjalni następcy fińskich Hornetów (2015-06-12)
Następcy belgijskich F-16 (2016-02-15)
Fiasko czesko-słowackiej eskadry? (2015-12-08)
7 konkurentów w programie HX (2015-12-23)
Mniej nowych samolotów dla Belgii (2015-12-24)
Próby Typhoona z P2Ea (2016-01-22)
Kolejne Rafale dla Egiptu (2016-01-29)
Transatlantycki przelot F-35A (2016-02-09)
Wysoka cena indyjskich Rafale (2016-02-19)
Kontrakt na Rafale w ciągu 4 miesięcy (2016-01-28)
Ambicje indyjskiej floty (2016-02-15)
Loty zapoznawcze holenderskich F-35 (2016-02-23)
Próby operacyjne holenderskich F-35 (2015-08-31)
Próby działka F-35A (2015-11-03)
Transatlantycki przelot F-35A (2016-02-09)
Wznowienie szwajcarskiego przetargu? (2016-02-26)
Gripen nie dla Szwajcarii (2014-05-19)
Szwajcarsko-szwedzkie JAS-39E/F (2012-08-27)
Kto broni Szwajcarii po 17:00? (2014-02-18)
Szwajcarskie problemy z myśliwcami (2014-04-25)
Szwajcaria spisała ze stanu 10 Tigerów (2015-04-20)
Problemy szwajcarskich F-5E (2015-01-15)
Dłuższe patrole nad Szwajcarią (2015-12-03)
Kto broni Szwajcarii po 17:00? (2014-02-18)
Szwajcaria potrzebuje nowych samolotów (2015-04-22)
