

Obłot drugiego CH-53K

#Lotnictwo wojskowe 15 marca 2016

Sikorsky poinformował o oblocie drugiego przedseryjnego śmigłowca transportowego CH-53K King Stallion.



Drugi przedseryjny CH-53K został oblatany 22 stycznia, jednak producent poinformował o tym wydarzeniu z kilkutygodniowym opóźnieniem / Zdjęcie: Sikorsky

Z dużym opóźnieniem Sikorsky, spółka wchodząca w skład koncernu Lockheed Martin, poinformowała o oblocie drugiego przedseryjnego śmigłowca transportowego CH-53K King Stallion. Wiropląt wzbił się w powietrze po raz pierwszy 22 stycznia w centrum prób w locie w West Palm Beach na Florydzie.

Odbywa prototypowe CH-53K wylatały dotychczas ponad 35 h. Za ich sterami zasiadali zarówno piloci Sikorsky'ego, jak i US Marine Corps ([Pierwszy marine za sterami CH-53K](#), 2015-12-24). Pierwszy King Stallion rozwinął w trakcie jednego z lotów prędkość ponad 220 km/h.

W programie prób w locie, niezbędnych do uzyskania Certyfikatu Typu wezmą udział 4 przedseryjne CH-53K. Dwa pierwsze śmigłowce, wspomniane na wstępie, są wyposażone w aparaturę pomiarową i służą do badania obciążeń struktury. Natomiast dwa kolejne będą użyte do sprawdzenia osiągnięć, działania zespołu napędowego i awioniki. Ich obloty zaplanowane są także w br. Obecnie w zakładach Sikorsky'ego trwają także prace przy montażu 6 King Stallionów, które posłużą jako śmigłowce demonstracyjne i do dalszych prób.

USMC zamierza kupić 194 śmigłowce tego typu. Mają one wejść do wyposażenia 8 eskadr liniowych, jednej szkolnej i jednej rezerwowej. Pentagon zakłada, że wstępna zdolność bojowa pierwszej jednostki eksploatującej CH-53K zostanie zgłoszona w 1. kw. 2020.

Powiązane wiadomości

[Oblot drugiego CH-53K \(2016-03-15\)](#)

[Pierwszy marine za sterami CH-53K \(2015-12-24\)](#)

[Pierwszy lot CH-53K \(2015-10-28\)](#)

[Prezentacja i chrzest CH-53K \(2014-05-06\)](#)

[Oblot CH-53K przełożony na wiosnę \(2014-12-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o