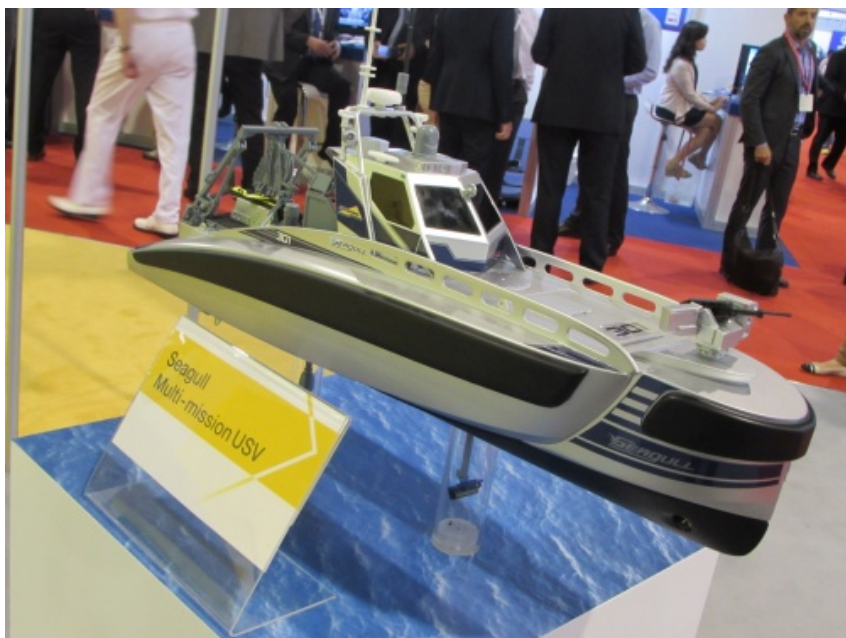


Kolejne testy Seagulla

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 21 marca 2016

Elbit Systems przeprowadziło testy morskie bezzałogowego pojazdu nawodnego Seagull, wyposażonego w holowany sonar boczny Klein Marine Systems.



Jednym z podstawowych zadań bezzałogowego pojazdu nawodnego Seagull będzie poszukiwanie, lokalizacja i neutralizacja min morskich i improwizowanych urządzeń wybuchowych. Działania te będą prowadzone m.in. przy użyciu sonarów holowanych / Zdjęcie: Michał Jarocki

U wybrzeży Izraela przeprowadzono kolejną serię testów morskich nowego bezzałogowego pojazdu nawodnego Seagull ([Elbit Systems prezentuje Seagull](#), 2016-02-08). Wyposażono go w holowany sonar boczny 5900, wyprodukowany i dostarczony przez amerykańskie Klein Marine Systems z Salem w New Hampshire.

Scenariusz testów zakładał przeszukiwanie otoczenia podwodnego na głębokości do 85 m w poszukiwaniu min morskich lub improwizowanych urządzeń wybuchowych. Działania te prowadzono przy zmiennej prędkości, sięgającej 8-9 w. W lutym przeprowadzono podobne próby z użyciem sonaru holowanego KATFISH (Kraken Active Towed Fish) kanadyjskiego Kraken Sonar Systems ([Doposażanie Seagulla](#), 2016-02-25).

Bezzałogowy pojazd nawodny Seagull ma 12 m długości i rozwija ponad 30 w. Jego ładowność wynosi 2,5 t. W lutym przedstawiciele Elbitu poinformowali, że pierwszym nabywcą bezzałogowca będzie marynarka wojenna Izraela ([SAS 2016: Pierwszy nabywca Seagulla](#), 2016-02-19).

Powiązane wiadomości

[Kolejne testy Seagulla \(2016-03-21\)](#)

[Elbit Systems prezentuje Seagull \(2016-02-08\)](#)

SAS 2016: Pierwszy nabywca Seagulla (2016-02-19)
Elbit Systems prezentuje Seagull (2016-02-08)
Doposażanie Seagulla (2016-02-25)
Elbit Systems prezentuje Seagull (2016-02-08)
SAS 2016: Pierwszy nabywca Seagulla (2016-02-19)
Elbit Systems prezentuje Seagull (2016-02-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o