# Plany wycofania A-10

#Lotnictwo wojskowe 21 marca 2016

**US Air Force ujawniły oficjalne plany wycofania ze służby samolotów uderzeniowych A-10 Thunderbolt II.**

*Najnowsze plany zakładają stopniowe wycofywanie z eksploatacji A-10 w l. 2018-2021 / Zdjęcie: US Air Force*

Sekretarz US Air Force Deborah Lee James ujawniła, że po wielu dyskusjach i kontrowersjach, kierowany przez nią rodzaj sił zbrojnych rozpocznie wycofywanie ze służby samolotów uderzeniowych A-10 Thunderbolt II w roku budżetowym 2018. Co ciekawe, jeszcze kilka tygodni temu jej zwierzchnik, Sekretarz Obrony USA AshtonCarter twierdził, że powinno to nastąpić dopiero w rb. 2022, ze względu na olbrzymie zapotrzebowanie na jednostki wyposażone w A-10 w trakcie prowadzonych obecnie działań przeciwko islamistom (USA nie wycofają A-10, 2016-02-04).

Jednak z powodów budżetowych Pentagon postanowił skrócić czas eksploatacji A-10. Jak już wspomniano proces wycofywania ich ze służby rozpocznie się w rb. 2018. Wówczas ze stanu spisanych zostanie 49 samolotów, wchodzących w skład 2 eskadr. W rb. 2019 wycofanych zostanie także 49 samolotów tego typu. Rok później USAF pozbędą się 64 Thunderboltów II, a w rb. 2021 – 96.

Ich następcami mają być F-35A Lightning II. Wprowadzanie tych ostatnich do służby ma być realizowane sukcesywnie, w miarę wycofywania eskadr Thunderboltów II (F-35A zrzucają bomby, 2016-03-18).

Innym powodem wcześniejszego wycofania A-10 jest konieczność zapewnienia odpowiedniej liczby personelu obsługowego w jednostkach, które zostaną wyposażone w F-35A. W ciągu kilku ostatnich lat US Air Force próbowały rozwiązać ten problem, zlecając prace przedsiębiorstwom cywilnym, jednak w rb. 2018 zdolności przemysłu

będą na wyczerpaniu.

– *Jeżeli USAF chciałyby utrzymać w służbie Lightningi i Thunderbolty przez następną dekadę, to w rb. 2021, w momencie zgłoszenia całkowitej zdolności operacyjnej F-35A, do obsługi nowego typu pozostałaby tylko połowa niezbędnego personelu* – mówi szef sztabu USAF gen. Mark Welsh III. W grudniu 2014 donoszono, że brakuje aż 1100 wykwalifikowanych członków personelu obsługowego USAF, którzy mogliby zająć się F-35.

Przeciwko decyzji Pentagonu protestuje płk rez. Martha McSally, reprezentująca stan Arizona, mająca za sobą 325 h lotów bojowych w kabinie A-10 nad Irakiem i Afganistanem. Jej zdaniem wycofanie Thunderboltów powinno nastąpić dopiero po zakończeniu prób porównawczych zdolności A-10 i F-35A podczas misji bezpośredniego wsparcia lotniczego i analizy ich wyników, które zaplanowano na 2018.

Powiązane wiadomości


Plany wycofania A-10 (2016-03-21)
- USA nie wycofają A-10 (2016-02-04)
  - Próby SDB II (2015-02-17)
    - Lądowa wersja SDB (2013-05-24)
    - Próby uzbrojenia i wyposażenia F-35 (2015-01-16)
  - A-10 będą wycofane (2015-03-09)
    - Scorpion wylatał już 50 h (2014-04-17)
    - A-10C zostają w służbie? (2014-12-04)
    - Próby SDB II (2015-02-17)
  - Kolejny sukces koalicjantów (2016-01-22)
    - Francja kontynuuje naloty na Syrię (2015-10-09)
    - Rosyjska interwencja w Syrii (2015-10-13)
    - USA odcinają islamistów od źródeł finansowania (2015-11-16)
    - Pierwsze operacje lotnicze z pokładu CdG (2015-11-24)
    - Koalicjanci bombardują składy z paliwem (2015-11-24)
    - Francuzi w RAF Akrotiri? (2015-11-24)
    - Pierwsza misja CdG (2015-12-23)
    - Pierwsze operacje z pokładu USS Harry S. Truman (2015-12-30)
    - Straty islamistów (2016-01-08)
    - 55 tys. ofiar wojny w Iraku (2016-01-20)
- F-35A zrzucają bomby (2016-03-18)
  - Symulowane przebazowanie F-35A (2016-02-12)
    - F-35A odpala AIM-9X (2016-01-25)
  - Loty zapoznawcze holenderskich F-35 (2016-02-23)
    - Próby operacyjne holenderskich F-35 (2015-08-31)
    - Próby działka F-35A (2015-11-03)
    - Transatlantycki przelot F-35A (2016-02-09)
  - Kadrowe problemy US Air Force (2016-03-11)
    - Symulowane przebazowanie F-35A (2016-02-12)

Raytheon dołącza do konkursu T-X (2016-02-23)
Pierwsza eskadra F-22 z AIM-9X (2016-03-08)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair  Agencja Lotnicza Sp. z o. o