

Plany wycofania A-10

#Lotnictwo wojskowe 21 marca 2016

US Air Force ujawniły oficjalne plany wycofania ze służby samolotów uderzeniowych A-10 Thunderbolt II.



Najnowsze plany zakładają stopniowe wycofywanie z eksploatacji A-10 w l. 2018-2021 / Zdjęcie: US Air Force

Sekretarz US Air Force Deborah Lee James ujawniła, że po wielu dyskusjach i kontrowersjach, kierowany przez nią rodzaj sił zbrojnych rozpocznie wycofywanie ze służby samolotów uderzeniowych A-10 Thunderbolt II w roku budżetowym 2018. Co ciekawe, jeszcze kilka tygodni temu jej zwierzchnik, Sekretarz Obrony USA Ashton Carter twierdził, że powinno to nastąpić dopiero w rb. 2022, ze względu na olbrzymie zapotrzebowanie na jednostki wyposażone w A-10 w trakcie prowadzonych obecnie działań przeciwko islamistom ([USA nie wycofają A-10](#), 2016-02-04).

Jednak z powodów budżetowych Pentagon postanowił skrócić czas eksploatacji A-10. Jak już wspomniano proces wycofywania ich ze służby rozpocznie się w rb. 2018. Wówczas ze stanu spisanych zostanie 49 samolotów, wchodzących w skład 2 eskadr. W rb. 2019 wycofanych zostanie także 49 samolotów tego typu. Rok później USAF pozbędą się 64 Thunderboltów II, a w rb. 2021 - 96.

Ich następcami mają być F-35A Lightning II. Wprowadzanie tych ostatnich do służby ma być realizowane sukcesywnie, w miarę wycofywania eskadr Thunderboltów II ([F-35A zrzucają bomby](#), 2016-03-18).

Innym powodem wcześniejszego wycofania A-10 jest konieczność zapewnienia odpowiedniej liczby personelu obsługowego w jednostkach, które zostaną wyposażone w F-35A. W ciągu kilku ostatnich lat US Air Force próbowały rozwiązać ten problem, zlecając prace przedsiębiorstwom cywilnym, jednak w rb. 2018 zdolności przemysłu

będą na wyczerpaniu.

- *Jeżeli USAF chciałyby utrzymać w służbie Lightningi i Thunderbolty przez następną dekadę, to w rb. 2021, w momencie zgłoszenia całkowitej zdolności operacyjnej F-35A, do obsługi nowego typu pozostałaby tylko połowa niezbędnego personelu* - mówi szef sztabu USAF gen. Mark Welsh III. W grudniu 2014 donoszono, że brakuje aż 1100 wykwalifikowanych członków personelu obsługowego USAF, którzy mogliby zająć się F-35.

Przeciwko decyzji Pentagonu protestuje płk rez. Martha McSally, reprezentująca stan Arizona, mająca za sobą 325 h lotów bojowych w kabinie A-10 nad Irakiem i Afganistanem. Jej zdaniem wycofanie Thunderboltów powinno nastąpić dopiero po zakończeniu prób porównawczych zdolności A-10 i F-35A podczas misji bezpośredniego wsparcia lotniczego i analizy ich wyników, które zaplanowano na 2018.

Powiązane wiadomości

[Plany wycofania A-10 \(2016-03-21\)](#)

[USA nie wycofają A-10 \(2016-02-04\)](#)

[Próby SDB II \(2015-02-17\)](#)

[Lądowa wersja SDB \(2013-05-24\)](#)

[Próby uzbrojenia i wyposażenia F-35 \(2015-01-16\)](#)

[A-10 będą wycofane \(2015-03-09\)](#)

[Scorpion wylatał już 50 h \(2014-04-17\)](#)

[A-10C zostają w służbie? \(2014-12-04\)](#)

[Próby SDB II \(2015-02-17\)](#)

[Kolejny sukces koalicjantów \(2016-01-22\)](#)

[Francja kontynuuje naloty na Syrię \(2015-10-09\)](#)

[Rosyjska interwencja w Syrii \(2015-10-13\)](#)

[USA odcinają islamistów od źródeł finansowania \(2015-11-16\)](#)

[Pierwsze operacje lotnicze z pokładu CdG \(2015-11-24\)](#)

[Koalicjanci bombardują składy z paliwem \(2015-11-24\)](#)

[Francuzi w RAF Akrotiri? \(2015-11-24\)](#)

[Pierwsza misja CdG \(2015-12-23\)](#)

[Pierwsze operacje z pokładu USS Harry S. Truman \(2015-12-30\)](#)

[Straty islamistów \(2016-01-08\)](#)

[55 tys. ofiar wojny w Iraku \(2016-01-20\)](#)

[F-35A zrzucają bomby \(2016-03-18\)](#)

[Symulowane przebazowanie F-35A \(2016-02-12\)](#)

[F-35A odpala AIM-9X \(2016-01-25\)](#)

[Loty zapoznawcze holenderskich F-35 \(2016-02-23\)](#)

[Próby operacyjne holenderskich F-35 \(2015-08-31\)](#)

[Próby działka F-35A \(2015-11-03\)](#)

[Transatlantycki przelot F-35A \(2016-02-09\)](#)

[Kadrowe problemy US Air Force \(2016-03-11\)](#)

[Symulowane przebazowanie F-35A \(2016-02-12\)](#)

[Raytheon dołącza do konkursu T-X \(2016-02-23\)](#)

[Pierwsza eskadra F-22 z AIM-9X \(2016-03-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o