

Włochy zamawiają kolejne T-346A

#Lotnictwo wojskowe 23 marca 2016

Wojska lotnicze Włoch zakupiły kolejną partię 9 samolotów szkolenia zaawansowanego T-346A Master.



Dzięki najnowszej umowie liczba T-346A eksploatowanych przez wojska lotnicze Włoch zwiększy się do 18 / Zdjęcie: Finmeccanica

W piątek dyrektor zarządzający Finmeccanica Aircraft Division (dawniej Alenia Aermacchi) Filippo Bagnato i szefowa 9. Wydziału ds. kontraktów krajowych i międzynarodowych Direzione Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità (ARMAEREO, dyrektoriatu generalnego uzbrojenia lotniczego i zdolności do lotu) pani Grazia Nunnari, w obecności dowódcy Aeronautica Militare (wojsk lotniczych Włoch) gen. broni Pasquale Preziosy, podpisali kontrakt zakupu 9 samolotów szkolenia zaawansowanego T-346A Master ([Holendrzy będą szkolić się na T-346A](#), 2015-05-12).

Umowa, której wartość to 300 mln euro (1,28 mld zł) obejmuje także dostawę symulatorów, trenażerów i pakietu wsparcia logistycznego do bazy Aeronautica Militare Lecce-Galatina *Fortunato Cesari*. Dzięki najnowszemu zamówieniu liczba T-346A użytkowanych przez Aeronautica Militare zwiększy się do 18. Dostawy samolotów zamówionych w ramach najnowszego porozumienia rozpoczną się jeszcze w br. i zakończą w 2018.

Podczas spotkania zainteresowane strony potwierdziły, że już niebawem zostanie zatwierdzone nabycie kolejnych samolotów szkolnych produkowanych przez koncern Finmeccanica – M-345 ([Obłot M-345 za kilka miesięcy](#), 2015-09-10). Zastąpią one w służbie używane obecnie MB-339. Co więcej – nowe samoloty wejdą też do wyposażenia zespołu akrobacyjnego Aeronautica Militare *Frecce Tricolori*. Ogółem producent zdobył dotychczas zamówienia na 68 Masterów: 30 dla Izraela ([Pierwsze loty na M-346 Lavi](#), 2015-01-21), 8 dla Polski ([Pierwszy Polak za sterami Mastera](#) ,

2016-03-08), 12 dla Singapuru i 18 dla Włoch.

Powiązane wiadomości

Włochy zamawiają kolejne T-346A (2016-03-23)

Pierwsze loty na M-346 Lavi (2015-01-21)

Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)

Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)

Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)

Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)

MON ostatecznie wybrało Mastera (2014-02-10)

Singapurskie Mastery w komplecie (2014-09-05)

Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)

Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)

Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)

Pierwsze Lavi dostarczone (2014-07-10)

Ministrowie Izraela przeciw F-35 (2014-11-09)

Pierwsze Lavi w służbie (2014-11-17)

Pierwsze Lavi dostarczone (2014-07-10)

Wnioski z Protective Edge (2014-10-10)

Ministrowie Izraela przeciw F-35 (2014-11-09)

Kolejne T-346A dla Włoch (2014-12-23)

Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)

Singapurskie Mastery w komplecie (2014-09-05)

Początek szkolenia na T-346A (2014-10-08)

Pierwsze Lavi w służbie (2014-11-17)

Holendrzy będą szkolić się na T-346A (2015-05-12)

Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)

Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)

Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)

Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)

MON ostatecznie wybrało Mastera (2014-02-10)

Singapurskie Mastery w komplecie (2014-09-05)

Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)

Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)

Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)

Pierwsze Lavi dostarczone (2014-07-10)

Kolejne T-346A dla Włoch (2014-12-23)

Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)

Singapurskie Mastery w komplecie (2014-09-05)

Początek szkolenia na T-346A (2014-10-08)

Pierwsze Lavi w służbie (2014-11-17)

Pierwsze loty na M-346 Lavi (2015-01-21)

Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)

Singapurskie Mastery w komplecie (2014-09-05)

Ministrowie Izraela przeciw F-35 (2014-11-09)

Pierwsze Lavi w służbie (2014-11-17)

Kolejne T-346A dla Włoch (2014-12-23)
Oblot M-345 za kilka miesięcy (2015-09-10)
Wybrano silnik dla M-345 (2014-10-10)
Francja zainteresowana M-345 (2014-09-12)
Pierwszy Polak za sterami Mastera (2016-03-08)
Podpis na kadłubie polskiego Mastera (2016-02-24)
Polacy rozpoczęli szkolenie na Masterach (2015-12-04)
Master w roli agresora (2016-02-18)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o