

CS100 wrócił do Kanady

#Lotnictwo cywilne 24 marca 2016

Samolot komunikacyjny CSeries 100 zakończył próby operowania z europejskich portów lotniczych.



Po 3 tygodniach Bombardier zakończył próby operowania CS100 z europejskich portów lotniczych

Wczoraj Bombardier oficjalnie zakończył próby operowania samolotu komunikacji regionalnej CSeries 100 z portów lotniczych na Starym Kontynencie. W ciągu 3 tygodni odwiedził on ponad 30 par miast w Europie, operując z bazy linii Swiss w Zurychu ([Europejskie tournée CS100](#), 2016-03-07).

- Biorąc pod uwagę, że CS100 wpasowuje się w wiele połączeń, jakie wykonujemy obecnie, próby operowania z europejskich portów dostarczyły nam rzeczywiste informację o sposobie, w jaki CSeries 100 używany na naszym połączeniach, gdy odbierzemy pierwszy samolot tego typu w czerwcu - powiedział Peter Wojahn, dyrektor techniczny linii Swiss International Air Lines. - Jako pierwszy nabywca i pierwsza linia lotnicza eksploatująca samoloty CSeries, jesteśmy bardzo zadowoleni i zadowoleni z wyników - dodał Peter Wojahn.

- To był niezwykle, móc sprawdzić możliwości CS100 operując z bazy Swiss i jesteśmy zadowoleni, że wykonaliśmy to bardzo dobrze. Sprawdzanie osiągnięć podczas lotów na rzeczywistych trasach jest doskonałym wskazaniem, jak niezawodny będzie samolot operujący w ramach siatki połączeń Swiss - powiedział Rob Dewar, wiceprezes Bombardiera odpowiedzialny za program CSeries.



Wzięły w nich udział jeden z samolotów przedseryjnych (FTV6), który pojawił się m. in. na warszawskim Lotnisku Chopina / Zdjęcia: Bartosz Głowacki

- Jesteśmy również zadowoleni, że pasażerowie w Europie, którzy będą jednymi z pierwszych w świecie użytkujących nasze samoloty, dostali szansę, żeby zobaczyć je w głównych miastach kontynentu. Skorzystaliśmy też z okazji, aby pokazać samolot kilku europejskim liniom lotniczym - podkreślił Rob Dewar.

Loty CS100 po Europie wykonywane były według typowych procedur stosowanych przez szwajcarskiego przewoźnika. Samolot miał kompletnie wyposażoną kabinę pasażerską, ale operacje wykonywano bez podróżnych na pokładzie. W trakcie prób sprawdzono m. in. osiągi samolotu, procedury podejścia do lądowania i lądowania, a także wykonywano rutynowe czynności obsługi naziemnej.

Według przedstawicieli producenta wszystkie założenia zostały spełnione lub nawet przekroczone. CSeries 100 pojawił się m. in. w Brukseli, Budapeszcie, Manchesterze, Mediolanie, Paryżu, Warszawie (22 marca) i Wiedniu. W ub. r. przeprowadzono podobne testy w 35 portach lotniczych w Ameryce Pn.

Powiązane wiadomości

[CS100 wrócił do Kanady \(2016-03-24\)](#)

[Europejskie tournée CS100 \(2016-03-07\)](#)

[Air Canada kupują CSeries \(2016-02-18\)](#)

[Air Canada sfinalizowały kontrakt na 737 Max \(2014-04-02\)](#)

[CSeries 100 wreszcie z certyfikatem \(2015-12-21\)](#)