

Francja chce kupić CL-415

#Lotnictwo cywilne 25 marca 2016

Sécurité Civile zamierza zakupić samoloty pożarnicze Bombardier CL-415. Mają one zastąpić przestarzałe Turbo Firecaty.



Najbardziej pożądanymi przez Francuzów następcami Turbo Firecatów są kanadyjskie CL-415 / Zdjęcie: Sécurité Civile

Obecnie Sécurité Civile (francuska agencja obrony cywilnej) dysponuje 9 samolotami pożarniczymi Conair Turbo Firecat (na zdjęciu). Zostały one przebudowane z wojskowych Grummanów S-2 Tracker i są eksploatowane od 28 lat.

Francuzi zakładają, że Firecaty zostaną wycofane ze służby w l. 2018-2022, po osiągnięciu kresu trwałości użytkowej, wynoszącej 25 tys. h lotu. W najbliższych tygodniach Sécurité Civile ma ogłosić przetarg na ich następców. Rozstrzygnięcie konkursu planowane jest w 2017, a rozpoczęcie dostaw – rok później.

Według Francuzów najlepszym następcą Firecata byłby Bombardier CL-415. Obecnie Sécurité Civile ma na stanie 12 samolotów tego typu, a także parę innych konstrukcji kanadyjskiego producenta – Q400MR Airtanker.

Niestety, w ub. r. Bombardier postanowił wstrzymać produkcję CL-415 z powodu braku zamówień. Jeżeli szefowie kanadyjskiego koncernu nie zdecydują się na jej wznowienie, Francuzom pozostanie zakup w/w Q400MR albo odrzutowców Avro RJ85AT, które ostatnio zdobywają coraz większą popularność ([RJ85 powrócił z akcji w Australii](#), 2015-03-24). Inną alterantywą są pożarnicze wersje wojskowych transportowców ([100 h nalotu KC-390](#), 2016-02-19, [C-27J do zwalczania pożarów](#), 2013-12-06, [C295 w wersji przeciwpożarowej](#), 2013-10-23).

Powiązane wiadomości

[Francja chce kupić CL-415 \(2016-03-25\)](#)

C295 w wersji przeciwpożarowej (2013-10-23)
Le Bourget 2011: Radar IAI Elta na C295M (2011-06-22)
C295 wczesnego ostrzegania (2011-06-09)
C295 odpala Marte Mk2/S (2013-04-15)
C295 z Marte Mk2/S (2012-07-11)
TMB2013: Airbus Military przedstawia C295W (2013-05-29)
C295 z wingletami (2013-01-02)
Pożarnicze BAe 146 / Avro RJ (2013-09-13)
RAF odbierają BAe146C Mk3 (2013-04-19)
DSEI 2013: BAe 146 jako tankowiec (2013-09-11)
C-27J do zwalczania pożarów (2013-12-06)
Pożarnicze BAe 146 / Avro RJ (2013-09-13)
RAF odbierają BAe146C Mk3 (2013-04-19)
DSEI 2013: BAe 146 jako tankowiec (2013-09-11)
C295 w wersji przeciwpożarowej (2013-10-23)
Le Bourget 2011: Radar IAI Elta na C295M (2011-06-22)
C295 odpala Marte Mk2/S (2013-04-15)
TMB2013: Airbus Military przedstawia C295W (2013-05-29)
Pożarnicze BAe 146 / Avro RJ (2013-09-13)
RJ85 powrócił z akcji w Australii (2015-03-24)
Pożarnicze BAe 146 / Avro RJ (2013-09-13)
RAF odbierają BAe146C Mk3 (2013-04-19)
DSEI 2013: BAe 146 jako tankowiec (2013-09-11)
100 h nalotu KC-390 (2016-02-19)
KC-390 w konkursie FWSAR (2015-12-29)
Przygotowania do przetargu na FWSAR (2013-06-05)
Winglety dla Spartana (2015-07-30)
Opóźnienie KC-390 (2015-07-31)
Kolejne C-27J dla Peru (2015-10-30)
C295W odwiedza Antarktykę (2015-12-01)
2500 prac Herculesa (2015-12-14)