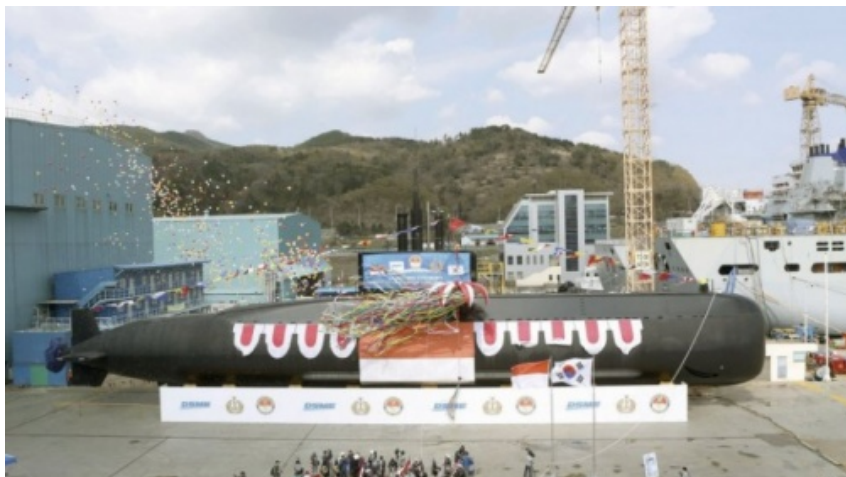


Wodowanie indonezyjskiego OP

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 marca 2016

W Republice Korei zwodowano pierwszy indonezyjski okręt podwodny typu *Chang Bogo*.



Nowe indonezyjskie OP będą wypierać 1400 t. Okręty mają rozwijać 21 w. Zasięg ma wynosić 18,5 tys. km / Zdjęcie: DSME

Na terenie stoczni Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME) odbyła się ceremonia wodowania okrętu podwodnego typu *Chang Bogo* (typ 209/1400), przeznaczonego dla Tentara Nasional Indonesia-Angkatan Laut (TNI-AL, marynarki wojennej Indonezji). Wkrótce rozpoczną się testy morskie jednostki. Okręt powinien trafić do odbiorcy w marcu 2017.

Obecnie TNI-AL oczekuje dostawy 3 jednostek typu *Chang Bogo*, zbudowanych w oparciu o projekt niemieckich OP typ 209. Dwa okręty zbuduje DSME w Republice Korei. Ostatnia z jednostek powstanie w Indonezji. Jej produkcją zajmie się PT Pal Indonesia. Producent rozpoczął już prace infrastrukturalne w stoczni w Surabaja na wyspie Jawa, które przystosują obiekt do budowy nowego OP ([Przygotowania do budowy 3. indonezyjskiego OP](#), 2016-03-10).

Dowództwo TNI-AL przekonuje władze w Dżakarcie do kupna 6 OP typu *Chang Bogo*. Okręty będą służyły do patrolowania wód morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej państwa i ochrony indonezyjskich interesów na Morzu Południowochińskim, które w ostatnich latach stało się obszarem sporów terytorialnych.

Powiązane wiadomości

[Wodowanie indonezyjskiego OP \(2016-03-25\)](#)

[Przygotowania do budowy 3. indonezyjskiego OP \(2016-03-10\)](#)

[Kosztowne indonezyjskie przygotowania \(2014-02-19\)](#)

[Nawigacja Sagema dla indonezyjskich OP \(2013-11-20\)](#)
