

# Airbus ujawnia LOAD

#Bezzałogowce #Obrona powietrzna #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 26 marca 2025

Podczas targów Unbemannte Systeme X, odbywających się w niemieckim Bonn, Airbus zaprezentował projekt myśliwskiego bezzałogowego statku latającego LOAD (Low-cost Air Defense).



*Airbus planuje oblatywać prototyp LOAD jeszcze w bieżącym roku. Początkowo bsl ma być uzbrojony w 2 kpr p-p. Rozpoczęcie eksploatacji LOAD planowane jest w 2027 / Ilustracja: Airbus*

LOAD to zmodyfikowany bezzałogowiec Airbus Do-DT25, przystosowany do przenoszenia 3 lub więcej kierowanych pocisków rakietowych powietrze-powietrze. Do-DT25 jest wystrzeliwany z katapulty i ma zasięg 100 km. Jego lotem kieruje operator na ziemi. Bezzałogowiec ma autonomicznie wyszukiwać i wykrywać, w oparciu o dane ze stacji radiolokacyjnych i sytuacji taktycznej w powietrzu, a następnie, po otrzymaniu zezwolenia od człowieka-operatora, neutralizować zagrożenia. Po zakończeniu misji LOAD ma powracać do bazy i lądować ze spadochronem, w celu ponownego użycia ([A400M jako nosiciel bsl](#), 2022-12-15).

Według Airbusa LOAD ma być skutecznym i niedrogim sposobem zwalczania dużych rojów nieprzyjacielskich bsl, stanowiąc uzupełnienie stosowanych obecnie zestawów OP krótkiego i średniego zasięgu ([Udana próba IRIS-T SLM](#), 2014-01-28).

Ponadto w połączeniu z rozpoznawczymi bsl, jak np. Eurodrone, LOAD ma działać w przestrzeni gdzie naziemne stacje radiolokacyjne nie zapewniają pełnego pokrycia, zapewniając większą elastyczność w reagowaniu na pojawiające się zagrożenia.

Kluczową cechą LOAD jest to, że nie opiera się na technologii amerykańskiej i nie podlega regulacjom ITAR, co ułatwia eksport na różne rynki bez zgody USA.

Powiązane wiadomości

[Airbus ujawnia LOAD \(2025-03-26\)](#)

Udana próba IRIS-T SLM (2014-01-28)  
Udana próba IRIS-T SL (2009-10-31)  
IRIS-T SLS dla Szwecji (2013-03-13)  
Udana próba IRIS-T SL (2009-10-31)  
Bezzałogowy Gripen? (2012-08-21)  
Udana próba IRIS-T SL (2013-11-27)  
Udana próba IRIS-T SL (2009-10-31)  
IRIS-T SLS dla Szwecji (2013-03-13)  
A400M jako nosiciel bsl (2022-12-15)  
Europejska premiera MDFD (2022-12-09)  
Spór Dassault z Airbusem o FCAS (2022-06-11)  
FIA 2022: Nowe uzbrojenie dla H145M (2022-07-19)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o