

DIMDEX 2016: Łódź interwencyjna Yugoimportu

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 29 marca 2016

Serbski producent zaprezentował w Dosze model nowej szybkiej łodzi interwencyjnej *Premax FPV-I*.



Prace nad nową łodzią interwencyjną Premax FPV-I trwają od ok. 6 miesięcy. Producent liczy na to, że prototyp zostanie zwodowany i przetestowany do końca br. Yugoimport ma prowadzić wstępne rozmowy z potencjalnymi klientami w regionie Bliskiego Wschodu / Zdjęcie: Michał Jarocki

Jedną z głównych atrakcji przygotowanych przez Yugoimport dla gości katarskich targów jest model nowej szybkiej łodzi interwencyjnej *Premax FPV-I*. Jednostka będzie miała 16 m długości i 3,6 m szerokości. Masa całkowita ma wynosić 20 t. Łódź będzie napędzana 2 silnikami wysokoprężnymi Cummina o mocy 750 KM lub MTU o mocy 820 KM. Ma rozwijać ponad 40 w.

Premax FPV-I opracowywana jest z myślą o użyciu głównie w rejonach przybrzeżnych i na płytkich wodach morza terytorialnego. Łódź może służyć m.in. do ochrony portów lub innej infrastruktury krytycznej, w tym platform wiertniczych, instalacji przesyłowych lub farm wiatrowych, patrolowania wód wyłącznej strefy ekonomicznej, dokonywania zatrzymań i przeszukiwań podejrzanych jednostek nawodnych, a także zwalczania przemytu narkotyków, broni lub ludzi.

Załogę jednostki stanowić ma 3-4 marynarzy. W zależności od konfiguracji na pokładzie znajdzie się miejsce nawet dla 20 pasażerów, w tym żołnierzy z pełnym wyposażeniem. Łódź może służyć też do przewozu uzbrojenia i zaopatrzenia wojskowego dla jednostek znajdujących się na brzegu. Producent jednostki przewidział 5 stanowisk ogniowych, w których mogą zostać zamontowane m.in. 20-mm działa morskie, zdalnie sterowane moduły uzbrojenia, wyrzutnie pocisków rakietowych, 12,7-mm wkm lub 7,62-mm km.