

10 tys. h nalogu AW189

#Lotnictwo cywilne 30 marca 2016

Flota śmigłowców AW189 wylatała łącznie ponad 10 tys. godzin.



26 śmigłowców AW189, używanych na całym świecie, wylatało łącznie ponad 10 tys. godzin / Zdjęcie: Finmeccanica

Koncern Finmeccanica poinformował o przekroczeniu 10 tys. godzin nalogu przez flotę śmigłowców AW189. Obecnie w Europie, Azji, Ameryce Pn. i na Bliskim Wschodzie używanych jest 26 wiroplątów tego typu ([Ratownicze AW189 dla Malezji](#), 2016-02-17, [2000 h nalogu AW189 Bel Air](#), 2015-10-07).

Rekordowe osiągnięcie odnotowano w niecałe 2 lata po dostarczeniu pierwszego seryjnego AW189. Dotychczas producent sprzedał ponad 150 AW189, ponad 20 nabywcom z 14 krajów. Największą ilość śmigłowców zakupili użytkownicy z W. Brytanii, Danii, Malezji, Kataru, Zjednoczonych Emiratów Arabskich, Wietnamu i USA.

AW189 jest przeznaczony głównie do transportu osób na morskie platformy wiertnicze, zajmujące się eksploatacją złóż ropy naftowej i gazu ziemnego. Maksymalna masa startowa AW189 wynosi 8300 kg (8600 kg dla wersji poszukiwawczo-ratowniczej, [Certyfikat EASA dla AW189 SAR](#), 2014-12-25). W kabinie mieści się maksymalnie 19 pasażerów, a załoga złożona jest z 1-2 pilotów.

Zespół napędowy AW189 stanowią dwa silniki turbinowe General Electric GE CT7-2E1 z układem FADEC i integralnym separatorem cząstek na wlocie, rozwijające moc startową 1479 kW każdy. Dzięki nim śmigłowiec rozwija prędkość przelotową 269-278 km/h. Pojemność zbiorników paliwa wynosi 2063 l. Zasięg maksymalny śmigłowca to 907 km.

Powiązane wiadomości

[10 tys. h nalogu AW189 \(2016-03-30\)](#)

Certyfikat EASA dla AW189 SAR (2014-12-25)
Brytyjski SAR dla Bristow Helicopters (2013-03-27)
Brytyjski SAR dla Soterii (2010-02-11)
Nowy przetarg na usługi SAR (2011-11-28)
Pierwszy seryjny AW189 oblatany (2013-10-10)
AW189 w powietrzu (2011-12-22)
Trzy oferty w przetargu na śmigłowce (2013-05-22)
Gulf Helicopters eksploatują AW189 (2014-12-11)
Certyfikat EASA dla AW189 (2014-02-10)
50 tys. h AW139 Gulf Helicopters (2014-03-27)
2000 h nalotu AW189 Bel Air (2015-10-07)
Nigeria czeka na ex-indyjskie AW101 (2014-08-20)
AgustaWestland musi zwrócić zaliczkę (2014-05-27)
Nigeria zbroi się przeciwko islamistom (2014-07-23)
Rekordowy nalot AW189 Bel Air (2015-06-05)
Gulf Helicopters eksploatują AW189 (2014-12-11)
160 AW189 dla Rosnieftu (2015-01-01)
Heli-Expo 2015: Ulepszenia AW139 (2015-03-03)
Certyfikat EASA dla AW169 (2015-07-22)
AW169 będzie montowany w Filadelfii (2013-05-01)
50 śmigłowców AgustyWestlanda dla BAIC (2014-10-15)
Rozpoczęto produkcję seryjną AW169 (2015-01-09)
Ratownicze AW189 dla Malezji (2016-02-17)
2000 h nalotu AW189 Bel Air (2015-10-07)
Nigeria czeka na ex-indyjskie AW101 (2014-08-20)
Rekordowy nalot AW189 Bel Air (2015-06-05)
Certyfikat EASA dla AW169 (2015-07-22)
