

# Problemy z samolotami SAAF

#Lotnictwo wojskowe 31 marca 2016

**Wojska lotnicze RPA rozważają uziemienie wielozadaniowych Gripenów lub szkolnych Hawków, z powodu braku funduszy na ich eksploatację.**



*Z powodu braku funduszy na zakup części zamiennych do Hawków SAAF musiały dokonać kanibalizacji aż 7 samolotów tego typu / Zdjęcie: MO RPA*

Zmniejszenie kwoty przyznanej South African Air Force (SAAF, wojskom lotniczym Republiki Południowej Afryki) na rok budżetowy 2016/2017 o 10%, połączone ze spadkiem wartości randa, może spowodować, że jedna z eskadr wchodzących w ich skład zostanie rozwiązana. Pod uwagę bierze się zakończenie działalności 2. eskadry, wyposażonej w wielozadaniowe Gripeny lub 85. Szkoły Lotnictwa Bojowego, mającej na stanie samoloty szkolenia zaawansowanego Hawk Mk. 120. W drugim przypadku oznaczać to będzie wycofanie ze służby 24 samolotów, eksploatowanych przez zaledwie 10 lat.

Sytuację pogarsza fakt, że za części zamienne do obydwu w/w typów trzeba płacić w dolarach amerykańskich lub funtach szterlingach, a w ub. r. wartość randa względem dolara czy euro spadła o 30%. Obecna sytuacja jest pokłosiem krótkowzroczności południowoafrykańskiego resortu obrony. Przy zawieraniu kontraktu na zakup Hawków postanowiono zakupić jak najmniejszą ilość części zamiennych, aby obniżyć cenę samolotów do minimum. W efekcie SAAF nie mają ani części zamiennych, ani pieniędzy, aby je kupić.

Nie chodzi tu bynajmniej o małe kwoty. Według południowoafrykańskich mediów np. fotel wyrzucany Martin Baker Mk. 10, zabudowany w Hawku Mk. 120, kosztuje 14 mln randów (3,56 mln zł). Z tego powodu służby techniczne SAAF musiały dokonać kanibalizacji aż 7 samolotów, z których 3 spisano ze stanu z powodu poważnych wypadków.

Kolejnym problemem jest permanentny brak pilotów. Gdy kupowano Hawki, zakładano, że roczny nalot 24 samolotów wyniesie ok. 4 tys. h. Obecnie, gdy zaledwie 7 lotników SAAF ma uprawnienia do ich pilotowania, przewiduje się, że wylatają oni 560 h rocznie.

Jeszcze gorzej ma się sprawa z Gripenami. Z 26 samolotów połowa jest zmagazynowana, a 2. eskadra liczy zaledwie 5 lotników. W ub. r. 3 pilotów Gripenów zrezygnowało z kontynuowania kariery wojskowej ([SAAF problemy z pilotami](#), 2015-10-14).

#### Powiązane wiadomości

[Problemy z samolotami SAAF \(2016-03-31\)](#)

[SAAF problemy z pilotami \(2015-10-14\)](#)

[Gripeny SAAF powrócą do służby \(2013-09-06\)](#)

[Zmagazynowane południowoafrykańskie Gripeny \(2013-03-13\)](#)

[Problemów SAAF z Gripenami ciąg dalszy \(2013-07-18\)](#)

[Udana próba pocisku A-Darter \(2015-02-13\)](#)

[Seryjne A-Dartery już wkrótce \(2014-05-27\)](#)

[108 Gripenów dla Brazylii \(2014-11-19\)](#)