

Ryukyu prezentują Q400 Cargo-Combi

#Lotnictwo cywilne 31 marca 2016

Linie lotnicze z Okinawy odebrały dwa pierwsze pasażersko-towarowe Bombardiery Q400.



Japońskie linie Ryukuy odbiorą 5 Q400 Cargo-Combi / Rysunek: Bombardier

Ryukyu Air Commuter z Okinawy, wchodzące w skład grupy Japan Airlines, były pierwszymi, które zamówiły samoloty turbośmigłowe Bombardier Q400, przystosowane do przewozu pasażerów i ładunku. Przedwczoraj, podczas specjalnej ceremonii w centrum obsługi w międzynarodowym porcie lotniczym Naha, zaprezentowano dwa pierwsze Q400 Cargo-Combi.



Kabiny samolotów przystosowane są do przewozu 50 pasażerów

Samoloty przystosowane są do przewozu 50 pasażerów, w konfiguracji foteli 2+2. Podziałka pomiędzy rzędami wynosi 32 cale (81,3 cm). W tylnej części kadłuba mieści

się przedział ładunkowy, o objętości 32,6 m³, w którym można pomieścić 2560 kg cargo.

Producent oferuje 4 konfiguracje wnętrza Q400 Cargo-Combi. Oprócz opisanej powyżej dostępna jest także wersja 68-osobowa, z 29-calową (73,7-cm) podziałką pomiędzy rzędami foteli i przedziałem cargo o pojemności 23,5 m³. Dwie pozostałe wersje mają przedział ładunkowy o pojemności 11,6 m³ i kabinę pasażerską mieszczącą 58 lub 68 osób.



W tylnej części kadłuba znajduje się przedział, w którym można pomieścić 2560 kg ładunku / Zdjęcia: Bombardier

Nowe nabytki trafiły do przewoźnika 2 stycznia i 16 marca. Łącznie we flocie Ryukyu znajdzie się 5 Q400 Cargo-Combi. Oprócz nich japońskie towarzystwo eksploatuje także 4 Dashe 8-100 i jednego Q300 ([Ryukyu Air kupiły Q400 C-C](#), 2015-10-02).

Powiązane wiadomości

[Ryukyu prezentują Q400 Cargo-Combi \(2016-03-31\)](#)

[Ryukyu Air kupiły Q400 C-C \(2015-10-02\)](#)

[JAL kupują samoloty regionalne \(2014-08-28\)](#)

[MRJ 90 do prób statycznych \(2014-05-09\)](#)

[Farnborough 2014: Kabina Embraera po nowemu \(2014-07-15\)](#)