

# Lufthansa ujawnia trasy A350

#Lotnictwo cywilne 31 marca 2016

**Pierwszymi destynacjami, do których dotrą A350 narodowego przewoźnika Niemiec będą najprawdopodobniej Boston i Delhi.**



*Pierwsze z zamówionych przez Lufthansę A350-900 trafią do hubu w Monachium na początku przyszłego roku / Rysunek: Airbus*

Jak poinformował Thomas Winkelmann, prezes Lufthansy zarządzający operacjami w międzynarodowym porcie lotniczym w Monachium, pierwszych 10 z 25 zamówionych przez niemieckie towarzystwo Airbusów A350-900 będzie stacjonować tam od stycznia 2017 ([Lufthansa kupuje Airbusy A350 i Boeingi 777X](#), 2013-09-19). Jest to niewielkie opóźnienie względem pierwotnych planów, które zakładały, że dostawy samolotów tego typu dla Lufthansy rozpoczną się pod koniec br.

Przewoźnik zamierza zaoferować na ich pokładach nowe usługi dla pasażerów klasy biznes, obejmujące m. in. dostęp do przekąsek i napojów w wydzielonej części kabiny. W klasie ekonomicznej w przyszłości będą dostępne ergonomiczne fotele, które pojawią się również w nowej kolorystyce. Pasażerowie zyskają także więcej miejsca na rzeczy osobiste.

Wszyscy podróżni będą mogli korzystać z dostępu do Internetu. Dodatkowy komfort lotu zapewni obniżenie ciśnienia w kabinie, odpowiadające wysokości 1800 m n.p.m., czyli o 600 m niższej w porównaniu z parametrami stosowanymi dotychczas, a także innowacyjna koncepcja oświetlenia, z 12 różnymi programami. Pasażerowie mogą samodzielnie dopasować rodzaj oświetlenia dostosowanego do strefy czasowej miejsca przylotu, dzięki czemu dotrą na miejsce bardziej wypoczęci.

Lufthansa będzie dysponować A350-900 mieszczącymi 293 pasażerów: 48 w klasie biznes, 21 w Premium Economy i 224 w klasie ekonomicznej. Pierwszymi destynacjami, do których dotrą nowe samoloty niemieckich linii będą

najprawdopodobniej Boston i Delhi ([Nowe letnie kierunki grupy Lufthansa](#) , 2016-03-14).

## Powiązane wiadomości

[Lufthansa ujawnia trasy A350 \(2016-03-31\)](#)

[Lufthansa kupuje Airbusy A350 i Boeingi 777X \(2013-09-19\)](#)

[Pierwszy A380 Lufthansy \(2010-05-21\)](#)

[Wielkie zakupy Lufthansy \(2013-03-14\)](#)

[Pierwszy kontrakt na CSeries \(2009-03-12\)](#)

[Boeing ogranicza produkcję 747-8 \(2013-02-13\)](#)

[Lufthansa planuje zakupy \(2013-02-20\)](#)

[Prezentacja niekompletnego A350 \(2013-02-27\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[Oblot drugiego A350 już wkrótce \(2013-09-12\)](#)

[Pierwszy miesiąc prób A350 \(2013-07-15\)](#)

[Nowe letnie kierunki grupy Lufthansa \(2016-03-14\)](#)

[Lataj z Tintinem \(2015-03-17\)](#)

[Rekordowy rok Brussels Airlines \(2015-01-12\)](#)

[Częstsze loty Swiss \(2015-11-11\)](#)

[Swiss wraca do Krakowa \(2014-10-10\)](#)

[Nowy terminal na krakowskim lotnisku \(2015-09-29\)](#)

[Austrian eksploatują E195 \(2016-01-05\)](#)

[Lufthansa planuje zakupy \(2013-02-20\)](#)

[Nowi dostawcy paliwa w Warszawie \(2015-11-25\)](#)

[Australijczycy kupują Fokkery \(2015-11-30\)](#)

[Eurowings zwiększają zatrudnienie \(2016-03-10\)](#)

[Start nowych Eurowings \(2015-03-06\)](#)

[36 Airbusów dla easyJet \(2015-11-18\)](#)

[Ryanair dla biznesmenów \(2016-03-10\)](#)

[Cyfryzacja Lufthansy \(2016-03-11\)](#)

[Nowe centrum we Frankfurcie \(2015-12-18\)](#)

[Lufthansa uruchamia połączenia do Panamy \(2016-03-04\)](#)