

Zwolnienia w Boeingu

#Lotnictwo cywilne 31 marca 2016

Do końca czerwca koncern z Seattle zamierza zwolnić 4 tys. pracowników.



Utrata części rynku na rzecz Airbusa zmusiła szefów koncernu z Seattle do podjęcia decyzji o zwolnieniach pracowników / Zdjęcie: Bob Ferguson, Boeing

Jak donosi *Seattle Times*, powołując się na wewnętrzne dokumenty przedsiębiorstwa, Boeing rozpoczął realizację programu cięcia kosztów, który zaowocować ma m. in. zwolnieniem do końca czerwca 4 tys. pracowników zakładów produkujących samoloty pasażerskie. Mimo, że większość z nich ma odejść dobrowolnie lub ze względu na wiek emerytalny, długoterminowe plany Boeinga zakładają zmniejszenie zatrudnienia w wytwórniach znajdujących się na terenie stanu Waszyngton aż o 10%, czyli ok. 8 tys. ludzi. Cięcia obejmą głównie menedżerów i kierowników.

- Będziemy nadal realizować nasz ogłoszony w zeszłym miesiącu plan dokonania zasadniczych zmian długoterminowych, aby wygrać na rynku, zwiększyć nasze przychody i działać na zdrowych zasadach biznesowych - czytamy w komunikacie Boeinga. - Oznacza to konieczność oszczędności na kosztach pośrednich i łańcucha dostaw oraz zmniejszenie poziomu zatrudnienia. Redukcje kadrowe do połowy roku, obejmą ok. 4 tys. osób, w tym setki menedżerów i kierowników. Żadna z nich nie zostanie zwolniona pod przymusem.

W ubiegłym miesiącu prezes Boeing Commercial Airplanes Ray Conner powiedział, że presja cenowa konkurencji [Airbusa] poważnie ogranicza zdolność Boeinga do utrzymania marż, zmuszając do wprowadzenia szeroko zakrojonego planu redukcji kosztów. Oprócz zmniejszenia zatrudnienia wymaga się też od pracowników wzrostu wydajności oraz zmniejszenia kosztów podróży, nadgodzin i kosztów produkcji ([Wyniki Airbusa w 2015](#), 2016-01-13).

Główny rywal Boeinga, Airbus, zdobył już 57% udziałów w rynku pod względem sprzedaży w 2015, zapewniając sobie aż 63% wszystkich zamówień na samoloty wąskokadłubowe. Mimo, że koncern z Seattle radzi sobie dobrze na rynku samolotów szerokokadłubowych, to 737 Max sprzedają się o wiele gorzej niż A320neo. Dotyczy to zwłaszcza 737 Max 9, konkurującego z A321neo ([Oblatano A321neo z silnikami PW , 2016-03-10](#)).

Powiązane wiadomości

[Zwolnienia w Boeingu \(2016-03-31\)](#)

[Wyniki Airbusa w 2015 \(2016-01-13\)](#)

[Zamówienia na transatlantyckie A321neo \(2015-01-14\)](#)

[Transatlantycki A321neo \(2014-10-23\)](#)

[Airbus przekroczył plan \(2015-01-13\)](#)

[Montaż kadłuba A350-1000 \(2015-09-25\)](#)

[Pierwsze skrzydła dla A350-1000 \(2015-08-19\)](#)

[Transkontynentalny A350-900 \(2015-10-13\)](#)

[A380 na 50-lecie Singapuru \(2015-05-31\)](#)

[17-godzinne loty Emirates \(2015-08-14\)](#)

[Początek prób silnika Trent 7000 \(2015-11-27\)](#)

[Hawaiian kupują A330neo \(2014-07-23\)](#)

[Pierwszy A330-300 dla Lion Air \(2015-11-09\)](#)

[Montaż etiopskiego A350 \(2015-11-13\)](#)

[Pierwszy Dreamliner we flocie KLM \(2015-11-16\)](#)

[TAP kupują Airbusy \(2015-11-16\)](#)

[Zmiana w dostawach A320neo \(2015-12-23\)](#)

[Spirit Airlines zmieniają barwy \(2014-09-18\)](#)

[IndiGo potwierdzają zamówienie na A320neo \(2015-08-17\)](#)

[Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 \(2015-11-25\)](#)

[Boeing podsumował 2015 \(2016-01-08\)](#)

[Vietnam Airlines odebrały pierwszego 787-9 \(2015-07-07\)](#)

[Pierwszy Dreamliner we flocie KLM \(2015-11-16\)](#)

[Nowe frachtowce AirBridgeCargo \(2015-11-18\)](#)

[Projekt szczegółowy największego Dreamlinera \(2015-12-03\)](#)

[Prezentacja Boeinga 737 Max \(2015-12-10\)](#)

[Airbus przed Boeingiem \(2016-01-02\)](#)

[Oblatano A321neo z silnikami PW \(2016-03-10\)](#)

[Przerwane próby A321neo \(2016-02-16\)](#)

[Oblot A321neo \(2016-02-10\)](#)