

Harriery z APKWS

#Lotnictwo wojskowe 1 kwietnia 2016

Pierwsza eskadra lotnictwa USMC wyposażona w samoloty uderzeniowe AV-8B Harrier II została uzbrojona w pociski APKWS.



AV-8B Harrier uzbrojony w APKWS podczas prób na poligonie China Lake. W marcu pociski dostarczono pierwszej jednostce bojowej USMC, VMA-223, eksploatującej samoloty tego typu / Zdjęcie: US Navy

Lotnicy Marine Attack Squadron (VMA) 223, eksploatujący samoloty uderzeniowe AV-8B Harrier II, stacjonujący na Bliskim Wschodzie i prowadzący działania przeciwko islamistom, otrzymali nowe uzbrojenie. Do arsenału jednostki dostarczono 80 zestawów przeznaczonych do przebudowania 70-mm niekierowanych pocisków rakietowych Hydra w Advanced Precision Kill Weapon System (APKWS).

APKWS to Hydra z dodatkowym zestawem kierującym WGU-59/B, zamontowanym między głowicą bojową i silnikiem. Zespół ten składa się z czterech stateczników z klapolotkami i czujników optycznych zamontowanych na ich krawędziach natarcia. Każdy z czujników optycznych połączony jest światłowodem z układem półaktywnego samonaprowadzania laserowego DASALS (Distributed Aperture Semi-Active Laser Seeker). Gotowy do załadunku do wyrzutni pocisk ma złożone stateczniki, dodatkowo zabezpieczone osłoną chroniącą czujniki optyczne przed działaniem czynników atmosferycznych i ciepła. Po odpaleniu pocisku z wyrzutni następuje rozłożenie stateczników.

Każdy statek powietrzny przystosowany do przenoszenia pocisków Hydra może odpalać APKWS. Jedynym koniecznym do tego elementem jest sygnał elektryczny o napięciu 28 V. Nie potrzeba żadnych integracji, dodatkowego oprogramowania, czy przesyłania innych sygnałów i danych ([Irak chce kupić APKWS II](#), 2014-11-15).

APKWS, którego masa to 14,5 kg, ma głowice burzące Mk. 151 i Mk. 152 o masie 4,2 kg, co oznacza, że ich oddziaływanie na przypadkowe cele jest niewielkie i jest zdolny do zwalczania celów ruchomych, dzięki klapolotkom umożliwiającym korygowanie toru lotu po odpaleniu. Cena jednostkowa pocisku to ok. 30 tys. USD (112 tys. zł).

Do jego przenoszenia przystosowane są śmigłowce AH-1W/Z, MH-60R/S i UH-1Y, samoloty A-10 i T-6C oraz bsl MQ-8B używane przez siły zbrojne USA ([APKWS dla MH-60S](#), 2014-04-01, [A-10 odpala APKWS II](#), 2013-04-03). APKWS mają stanowić także uzbrojenie śmigłowców uderzeniowo-rozpoznawczych Tiger ARH i pokładowych MH-60R Seahawk, eksploatowanych wojska lądowe i marynarkę wojenną Australii ([Tiger odpala APKWS](#), 2015-04-14).

Powiązane wiadomości

[Harriery z APKWS \(2016-04-01\)](#)

[A-10 odpala APKWS II \(2013-04-03\)](#)

[Odpalenie APKWS z Cobry \(2007-10-03\)](#)

[APKWS odpalony z Cobry \(2007-09-25\)](#)

[Precyzyjna Hydra na AT-6C \(2012-02-22\)](#)

[Kolejne testy uzbrojonego Texana II \(2010-10-15\)](#)

[Amerykanie wybrali Super Tucano \(2011-12-31\)](#)

[APKWS na MQ-8B \(2012-09-19\)](#)

[APKWS odpalony z Cobry \(2007-09-25\)](#)

[APKWS dla MH-60S \(2014-04-01\)](#)

[Odpalenie APKWS z Cobry \(2007-10-03\)](#)

[APKWS odpalony z Cobry \(2007-09-25\)](#)

[Precyzyjna Hydra na AT-6C \(2012-02-22\)](#)

[Kolejne testy uzbrojonego Texana II \(2010-10-15\)](#)

[Amerykanie wybrali Super Tucano \(2011-12-31\)](#)

[APKWS na MQ-8B \(2012-09-19\)](#)

[APKWS odpalony z Cobry \(2007-09-25\)](#)

[A-10 odpala APKWS II \(2013-04-03\)](#)

[Odpalenie APKWS z Cobry \(2007-10-03\)](#)

[Precyzyjna Hydra na AT-6C \(2012-02-22\)](#)

[APKWS na MQ-8B \(2012-09-19\)](#)

[Irak chce kupić APKWS II \(2014-11-15\)](#)

[Precyzyjna Hydra na AT-6C \(2012-02-22\)](#)

[Kolejne testy uzbrojonego Texana II \(2010-10-15\)](#)

[Amerykanie wybrali Super Tucano \(2011-12-31\)](#)

[A-10 odpala APKWS II \(2013-04-03\)](#)

[Odpalenie APKWS z Cobry \(2007-10-03\)](#)

[Precyzyjna Hydra na AT-6C \(2012-02-22\)](#)

[APKWS na MQ-8B \(2012-09-19\)](#)

[APKWS zwalcza cele nawodne \(2013-04-10\)](#)

[A-10 odpala APKWS II \(2013-04-03\)](#)

[5 tys. h nalotu MQ-8B w Afganistanie \(2013-08-14\)](#)

APKWS na MQ-8B (2012-09-19)
Pierwszy MQ-8C w US Navy (2013-07-20)
Koniec prób OV-10G+ (2013-11-06)
Dodatkowy zbiornik paliwa dla A-10C (2013-08-27)
Samoloty uderzeniowe dla Jemenu (2014-03-26)
Air Tractor powraca (2009-06-16)
Paris Air Show 2013: Uzbrojony Archanioł (2013-06-19)
Mniej ataków bsl USA (2014-01-06)
Wojskowi giną w Jemenie (2014-03-24)
APKWS dla MH-60S (2014-04-01)
Odpalenie APKWS z Cobry (2007-10-03)
Precyzyjna Hydra na AT-6C (2012-02-22)
APKWS na MQ-8B (2012-09-19)
A-10 odpala APKWS II (2013-04-03)
Pierwszy uderzeniowy CN-235 dostarczony (2014-05-02)
Uderzeniowa CASA-235 (2011-02-21)
APKWS dla MH-60S (2014-04-01)
Tuzin UH-60M dla Tunezji (2014-07-25)
500. H-60M dla US Army (2012-07-20)
Pierwszy Hercules w tunezyjskich barwach (2013-01-28)
Tunezja zamawia Kirpi (2014-02-14)
Szwedzkie Black Hawki wróciły z Afganistanu (2014-05-28)
Black Hawki dla Meksyku (2014-06-25)
Australijczycy testują APKWS (2014-10-14)
Bunt australijskich pilotów (2012-12-07)
APKWS dla MH-60S (2014-04-01)
Romeo odpala Hellfire (2014-07-30)
Irackie F-16IQ zostają w USA (2014-11-12)
Rozpoczęcie szkolenia irackich pilotów (2012-09-04)
Oblot irackiego F-16 (2014-05-08)
Pierwszy F-16IQ przekazany (2014-06-06)
ISIL przejęła irackiego Abramsa (2014-07-07)
Miliony na irackie Abramsy (2014-07-17)
Irak stracił kolejny śmigłowiec (2014-10-09)
Części zamienne dla wojsk irackich (2014-11-13)
Wsparcie techniczne dla Iraku (2013-07-27)
Islamiści chwalą się sukcesami w Iraku (2014-10-02)
Amunicja dla irackich Abramsów (2014-10-21)
Tiger odpala APKWS (2015-04-14)
Australijczycy testują APKWS (2014-10-14)
Bunt australijskich pilotów (2012-12-07)
APKWS dla MH-60S (2014-04-01)
Romeo odpala Hellfire (2014-07-30)
Pierwszy symulator dla MH-60R (2015-03-30)
Romeo odpala Hellfire (2014-07-30)
