

Medyczny Bell 505

#Lotnictwo cywilne 1 kwietnia 2016

Przedsiębiorstwo United Rotorcraft opracowało zestaw wyposażenia medycznego dla śmigłowca Bell 505.



Makieta śmigłowca Bell 505 z zabudowanym w kabinie wyposażeniem medycznym / Zdjęcie: United Rotorcraft

Inżynierowie United Rotorcraft, będącego działem Air Methods, największego w USA operatora śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego, opracowali kolejny zestaw wyposażenia ([Heli-Expo 2015: Belle 407GXP dla Air Methods](#), 2015-03-04). Tym razem jest on przeznaczony dla śmigłowca lekkiego Bell 505 Jet Ranger X ([Próby Bella 505](#), 2015-10-12).

Zestaw, dzięki któremu można przekształcić Jet Rangera w pełnoprawny wiropląt ratowniczy, obejmuje nosze mocowane do podłogi kabiny, moduł z wyposażeniem medycznym, zabudowany na tylnej wrędze, zajmujący miejsce tylnego fotela pasażerskiego i przegrodę, oddzielającą pilota od pacjenta. Co najważniejsze, jego zabudowanie nie wymaga wprowadzenia żadnych zmian w strukturze śmigłowca.

Masa własna zestawu to nieco ponad 27 kg. Jego zabudowanie w kabinie Bella 505 zajmuje ok. 30 minut.

Powiązane wiadomości

[Medyczny Bell 505 \(2016-04-01\)](#)

[Heli-Expo 2015: Belle 407GXP dla Air Methods \(2015-03-04\)](#)

[Heli-Expo 2015: Meksyk kupuje Belle 407GX \(2015-03-03\)](#)

[Certyfikat Bella 407GX \(2011-10-11\)](#)

[Próby Bella 505 \(2015-10-12\)](#)

[Heli-Expo 2015: Postępy nowych Belli \(2015-03-05\)](#)

[Niepowodzenie Bella 525R \(2012-08-11\)](#)

[Oblot Bella 505 \(2014-11-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o