

## 70-lecie stewardes Air France

#Lotnictwo cywilne 1 kwietnia 2016

**Dokładnie 70 lat temu, w kwietniu 1946, linia Air France powitała pierwszych 11 stewardes na pokładzie swoich samolotów.**



*Na początku mundury stewardes Air France miały bardziej wojskowy wygląd*

W kwietniu minie 70 lat, odkąd narodowy przewoźnik Francji powitał pierwszych 11 stewardes na pokładzie swoich samolotów. Dzięki ich pracy, francuski przewoźnik na przestrzeni lat zyskał renomę linii lotniczej oferującej doskonałą obsługę, z zachowaniem najwyższych standardów jakości i bezpieczeństwa. Nienaganną elegancją i styl stewardesy zawdzięczają najstynniejszym projektantom, którzy od lat tworzą stroje dla personelu pokładowego Air France ([Kraków na mapie połączeń Air France](#), 2016-01-26, [Cięcia w Air France](#), 2015-10-05).

Spośród 13,5 tys. osób personelu pokładowego Air France, stewardesy stanowią obecnie ponad 8,8 tys. Reprezentują one francuskiego przewoźnika na całym świecie, towarzysząc pasażerom podczas lotu. To co wyróżnia stewardesy Air France, to unikatowa sztuka podejmowania gości na pokładzie, która ma obrazować podróżowanie we francuskim stylu. A także sztywne mundury, zaprojektowane przez sławnych projektantów.



*W 1969 po raz pierwszy do uniformu dodano typowo kobiece akcesoria*

Pierwszy steward pojawił się na pokładzie samolotów Air France w 1938. Z czasem na dłuższych trasach, takich jak Paryż-Nowy Jork (lot trwał wówczas do 23 h i 45 min), linia zdecydowała się zatrudnić także stewardesy. Zadania rozdzielono w ten sposób, aby męska obsługa odpowiadała za przygotowanie posiłków i podawanie ich pasażerom, a panie zapewniały ciepłe powitanie na pokładzie samolotu i dbały o dobre samopoczucie pasażerów podczas całego rejsu. Osoby z obsługi nie miały wówczas do dyspozycji mikrofonu i nie było również formalnych zapowiedzi w czasie lotu. Jednak wraz z pojawieniem się coraz nowocześniejszych samolotów, wszystko uległo radykalnej zmianie.

Mundury dla załogi Air France były i nadal są projektowane przez światowej sławy projektantów. Ich kroje zmieniały się przez lata, odzwierciedlając najważniejsze trendy w modzie oraz francuski styl i elegancję. Stroje dla Air France projektowali m.in. Dior, Carven, Louis Féraud, Ricci czy Christian Lacroix.



*Po wejściu do eksploatacji samolotów odrzutowych każdy członek personelu pokładowego otrzymał ściśle określone zadania i został przypisany do danej części kabiny*

Na początku mundury stewardes miały bardziej wojskowy wygląd. Pierwszy uniform dla Air France zaprojektował Georgette Rénal, w 1946. Składały się na niego: garnitur, letnia sukienka i płaszcz. W latach 1950. linia, na fali zmian wprowadziła nowy krój, zaprojektowany przez Georgette de Trèze – prezentujący bardziej nowoczesny, kobiecy styl.

Następnie na początku lat 1960. postawiono na elegancję i wyrefinowanie. Wyzwanie podjął wówczas dom mody Christiana Diora. Od 1963 na pokładzie samolotów Air France pasażerowie mogli podziwiać jasnoniebieskie sukienki z płaskim, szerokim paskiem. W 1969 powstały z kolei dwie wersje strojów autorstwa Cristobala Balenciagi. Był to pierwszy uniform, który linia Air France wyposażyła w dodatki i akcesoria: torebkę, klasyczne granatowe obuwie i białe, bawełniane rękawiczki.



*Nienaganną elegancją i styl stewardesy Air France zawdzięczają najświetniejszym projektantom, którzy od lat tworzą dla nich stroje / Zdjęcia: Air France*

Dopiero w 1955, stewardesy i stewardzi zostali nazwani *personellem pokładowym*, a ich zawód został oficjalnie uznany. Nowe typy samolotów we flocie francuskiego przewoźnika wymusiły również zmiany w zakresie obsługi pasażerów. Praca zespołowa stała się powszechna, a każdy członek załogi miał ściśle określone zadania i został przypisany do danej części kabiny. Ponadto standardem stały się szkolenia z procedur bezpieczeństwa. Obecnie w ramach regularnych ćwiczeń przeprowadzane są m.in. szkolenia w symulatorach, zachowanie w sytuacjach awaryjnych, udzielanie pierwszej pomocy i wspólne ćwiczenia z pilotami.

Powiązane wiadomości

[70-lecie stewardes Air France \(2016-04-01\)](#)

[Cięcia w Air France \(2015-10-05\)](#)

[Warszawa powitała Transavię \(2015-07-03\)](#)

[Transavia dokupuje Boeingi 737-800 \(2015-02-13\)](#)

[Plany rozwoju PLL LOT \(2015-06-23\)](#)

Nowe trasy Wizz Air z Katowic i Warszawy (2015-06-27)  
Wyposażenie holenderskich Dreamlinerów (2015-08-05)  
Garuda Indonesia dołączają do SkyTeam (2014-03-06)  
Loty Wijet dla pasażerów Air France (2014-07-10)  
Embraery dla KLM Cityhopper (2015-03-30)  
Warszawa powitała Transavię (2015-07-03)  
KLM otwiera się na użytkowników Apple Watch (2015-07-21)  
Samoobsługa z Air France (2015-08-10)  
Pierwszy ATR 72-600 we flocie HOP! (2015-04-13)  
Wyposażenie holenderskich Dreamlinerów (2015-08-05)  
Kraków na mapie połączeń Air France (2016-01-26)  
Nowe destynacje KLM w Europie (2015-12-22)  
Zimowa oferta Air France-KLM (2015-11-08)  
Dwa loty dziennie z Krakowa do Amsterdamu (2015-11-27)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o