

F-35A będą stacjonować na Alasce

#Lotnictwo wojskowe 5 kwietnia 2016

Dowództwo US Air Force postanowiło, że jedną z baz, w których stacjonować mają samoloty wielozadaniowe F-35A Lightning II, będzie Eielson na Alasce.



*W bazie Eielson na Alasce
stacjonować będą 2 eskadry
wyposażone w F-35A / Zdjęcie: Chad
Bella, US Air Force*

Według oficjalnej relacji US Air Force baza Eielson została wybrana jako miejsce stacjonowania F-35A po długotrwałych, 3-letnich analizach, uwzględniających jej zdolności operacyjne, infrastrukturę, wpływ na środowisko naturalne i koszty. – *Alaska łączy strategiczne położenie z najlepszym w świecie środowiskiem szkoleniowym. Stacjonowanie F-35A w bazie Eielson umożliwi też korzystanie z kompleksu miejscowych poligonów* – powiedziała Sekretarz US Air Force Deborah Lee James ([Cenny czas na Red Flag](#), 2012-06-15).

W Eielson stacjonować będą 2 eskadry F-35A. Każda z nich liczyć będzie 30 samolotów, w tym 6 w rezerwie. Decyzja ta oznacza znaczne zwiększenie zdolności jednostek USAF operujących na Pacyfiku ([F-35A zrzucają bomby](#), 2016-03-18). Obecnie na Alasce, w pobliskiej bazie Elmendorf-Richardson, stacjonują także 2 eskadry wyposażone w samoloty wielozadaniowe F-22 Raptor ([Raptor na lodzie](#), 2007-12-04).

Prace mające na celu przygotowanie infrastruktury niezbędnej do przyjęcia F-35A w Eielson rozpoczną się w roku budżetowym 2017. Pierwsze Lightningi II trafią tam na przełomie 2019 i 2020. Początkowo miało to nastąpić rok wcześniej, jednak plany zmieniono ze względu na konieczność wyszkolenia odpowiedniej liczby oficerów i żołnierzy personelu obsługowego ([Kadrowe problemy US Air Force](#), 2016-03-11).

Jednocześnie Pentagon postanowił przyspieszyć dostawy F-35A do bazy lotnictwa Gwardii Narodowej w Burlington, w stanie Vermont. Rozpoczną się one jesienią 2019.

Powiązane wiadomości

F-35A będą stacjonować na Alasce (2016-04-05)
Raptor na lodzie (2007-12-04)
Cenny czas na Red Flag (2012-06-15)
 Polacy na Red Flag (2012-06-12)
 Polacy przeciwko Agresorom (2012-06-13)
Kadrowe problemy US Air Force (2016-03-11)
 Symulowane przebazowanie F-35A (2016-02-12)
 F-35A odpala AIM-9X (2016-01-25)
 Raytheon dołącza do konkursu T-X (2016-02-23)
 Oferta Lockheeda w konkursie T-X (2016-02-12)
 Master w roli agresora (2016-02-18)
 Pierwsza eskadra F-22 z AIM-9X (2016-03-08)
 Integracja AIM-9X z F-22 dobiega końca (2015-05-09)
F-35A zrzucają bomby (2016-03-18)
 Symulowane przebazowanie F-35A (2016-02-12)
 F-35A odpala AIM-9X (2016-01-25)
 Loty zapoznawcze holenderskich F-35 (2016-02-23)
 Próby operacyjne holenderskich F-35 (2015-08-31)
 Próby działka F-35A (2015-11-03)
 Transatlantycki przelot F-35A (2016-02-09)
Kadrowe problemy US Air Force (2016-03-11)
 Symulowane przebazowanie F-35A (2016-02-12)
 Raytheon dołącza do konkursu T-X (2016-02-23)
 Pierwsza eskadra F-22 z AIM-9X (2016-03-08)
