

Prezentacja Travellera

#Lotnictwo cywilne 6 kwietnia 2016

Tecnam zaprezentował swój najnowszy, a zarazem największy samolot - P2012 Traveller.



Traveller, skonstruowany według przepisów FAR 23 i EASA CS-23, ma w zamyśle konstruktorów zastąpić starsze samoloty o podobnej pojemności / Zdjęcie: Tecnam

W zakładach Tecnama w Kapui miała miejsce prezentacja pierwszego samolotu P2012 Traveller. To największy statek powietrzny skonstruowany dotychczas przez włoskie przedsiębiorstwo ([Włosi kupili P2006T](#), 2015-12-23, [Odrzutowiec Tecnama](#), 2015-05-15). W procesie projektowym, zgodnym z wymaganiami przepisów FAR 23 i EASA CS-23, brali udział także przedstawiciele amerykańskiego towarzystwa Cape Air, które podpisało list intencyjny w sprawie zakupu aż 100 Travellerów.

Maksymalna masa do startu P2012 to 3452 kg. W kabinie mieści się 1-2 pilotów i 9-10 pasażerów. Udźwig przy maksymalnej masie paliwa to 690 kg. Napęd samolotu stanowią dwa silniki tłokowe Lycoming TEO-540-A1A o mocy 350 KM (257 kW) każdy. W skrzydle, zabudowanym nad kadłubem, mieszczą się 2 zbiorniki paliwa o łącznej pojemności 620 dm³. Zaletą P2012 jest możliwość stosowania zarówno klasycznej benzyny lotniczej (AVGAS), jak i benzyny do silników samochodowych.

Traveller ma rozwijać maksymalną prędkość przelotową 390 km/h na wysokości 2440 m. Prędkość ekonomiczna podczas przelotu dalekodystansowego to 315 km/h. Zasięg obliczeniowy to ok. 1150 km. Samolot wyposażony jest w sprężyste golenie podwozia głównego, dzięki czemu może operować z lotnisk o nawierzchni nieutwardzonej. Rozwiązanie takie zmniejszy także pracochłonność obsługi technicznej. Długość startu P2012 to 430 m, a lądowania - 267 m.

Oblot prototypowego Travellera zaplanowano w czerwcu br. Producent zakłada, że uzyska Certyfikaty Typu EASA i FAA w grudniu 2018. W próbach wezmą udział 2

samoloty przedseryjne, które wylatają ok. 300 h.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja Travellera \(2016-04-06\)](#)

[Odrzutowiec Tecnama \(2015-05-15\)](#)

[Oblot Tecnam Astore \(2013-06-07\)](#)

[Tecnam P2010 już w Polsce \(2014-12-22\)](#)

[Dubai 2013: Specjalny Tecnam nad Zatoką \(2013-11-21\)](#)

[Aero 2015: Nowy projekt Diamonda \(2015-04-17\)](#)

[Włosi kupili P2006T \(2015-12-23\)](#)

[Zakończone testy P2006T MRI \(2013-01-11\)](#)

[Dostawy pierwszych P2006T \(2009-06-10\)](#)

[Dubai 2013: Specjalny Tecnam nad Zatoką \(2013-11-21\)](#)