

# Patrollery dla Francji

#Lotnictwo wojskowe #Wojska lądowe 7 kwietnia 2016

## Ministerstwo obrony Francji i Sagem podpisały kontrakt dotyczący zakupu bsl Patroller.



Wojska lądowe Francji odbiorą ogółem 14 bsl Patroller i 4 stacje kierowania / Zdjęcie: Sagem

Wizyta ministra obrony Francji Jean-Yvesa Le Driana w zakładach Sagema w Montlucon była okazją do podpisania umowy zakupu bezzałogowych statków latających Patroller dla Armée de Terre (wojsk lądowych Francji). Sygnowali je Vincent Imbert, z-ca dyrektora Direction Générale de l'Armement (DGA, dyrekcji generalnej ds. uzbrojenia), Philippe Petitcolin, prezes Safrana – macierzystej spółki Sagema i Ross McInnes, szef rady dyrektorów Safrana. W konkursie startowały też Thales Watchkeeper ([Trzeci rozbity Watchkeeper](#), 2015-11-05) i Airbus / Textron Shadow M2 ([Farnborough 2014: Lekka bomba dla bezzałogowców](#), 2014-07-15).

Porozumienie, którego wartość to ok. 300 mln euro (1,28 mld zł), zakłada nabycie 2 zestawów rozpoznania taktycznego (*Systeme de Drone Tactique*), liczących po 5 bsl i jednej naziemnej stacji kierowania, wraz z niezbędnymi urządzeniami łączności. Wojsko odbierze także jeden zestaw szkoleniowy, złożony z 2 bsl i stacji kierowania. Umowa obejmuje też świadczenie usług obsługi technicznej przez producenta przez 12 lat. Patrollery zastąpią w służbie inne bsl produkcji Sagema – Sperwer. Ich użytkownikiem, od 2018, będzie 61. pułk artylerii (61<sup>e</sup> RA), wchodzący w skład Brygady Wywiadu Armée de Terre.

Patroller został opracowany na bazie motoszybowca Stemme ASP S15. Jego napęd stanowi pojedynczy silnik Rotax 914F o mocy 86 kW, który umożliwia rozwinięcie prędkości maksymalnej 314 km/h. Prędkość przelotowa bsl to 92 km/h. Przy maksymalnej masie startowej 1050 kg Patroller może unieść wyposażenie

rozpoznawcze o masie 250 kg. Jego długotrwałość to 20 h, a maksymalna wysokość lotu – ponad 7600 m.

Wyposażenie bezzałogowca może stanowić radiolokator z syntetyczną aperturą / wskaźnik naziemnych celów ruchomych Selex ES PicoSAR, głowica optoelektroniczna / termowizyjna Sagem Euroflir 410 oraz zasobnik z urządzeniami służącymi do wywiadu telekomunikacyjnego (gromadzenia informacji o przeciwniku ze środków łączności).

W celu wsparcia oferty dla rodzimych sił zbrojnych Sagem utworzył tzw. *Klaster Patrollera*, w skład którego weszło 25 przedsiębiorstw, zaangażowanych w wytwarzanie bsl i jego wyposażenia. Jego celem jest wzmocnienie branży bezzałogowców francuskiego przemysłu lotniczego. Jak powiedział minister Le Drian, Patroller jest w 85% wytwarzany we Francji, a produkcja bsl dla rodzimych wojsk lądowych pozwoli utworzyć 300 miejsc pracy. Przedstawiciele Sagema liczą, że zakup Patrollerów przez *Armée de Terre* zwiększy szanse ich sprzedaży na rynkach Azji i Bliskiego Wschodu ([Egipt kupi Patrollery?](#), 2015-09-28).

## Powiązane wiadomości

### [Patrollery dla Francji \(2016-04-07\)](#)

[Farnborough 2014: Lekka bomba dla bezzałogowców \(2014-07-15\)](#)

[Zlecenie na FASGW\(H\)/ANL \(2014-03-27\)](#)

[Caiman odpalił MU90 \(2014-02-13\)](#)

[Pierwsze lądowanie Wildcata na niszczycielu \(2014-03-18\)](#)

### [Egipt kupi Patrollery? \(2015-09-28\)](#)

[Patroller w przestrzeni kontrolowanej \(2014-11-21\)](#)

[Rewolucyjne statki powietrzne dla SG \(2014-10-09\)](#)

[Egipt odbiera FREMM \(2015-06-24\)](#)

[24 Rafale i fregata FREMM dla Egiptu \(2015-02-08\)](#)

[Kilka szczegółów egipskiej transakcji \(2015-03-16\)](#)

[Rusza budowa pierwszego egipskiego Gowinda \(2015-04-16\)](#)

[Kolejne próby ogniowe Aquitaine \(2015-05-23\)](#)

[Rafale w Egipcie \(2015-07-21\)](#)

[Kilka szczegółów egipskiej transakcji \(2015-03-16\)](#)

[Egipt odebrał pierwsze Rafale \(2015-07-20\)](#)

[Egipt kupi Mistrale \(2015-09-24\)](#)

[Rosyjscy marynarze opuszczają Francję \(2014-12-18\)](#)

[Egipt uszczelnia granicę z Libią \(2015-06-09\)](#)

[Rozbił się egipski samolot wojskowy \(2015-08-18\)](#)

[950 mln Euro za zerwanie kontraktu na Mistrale \(2015-08-25\)](#)

### [Trzeci rozbity Watchkeeper \(2015-11-05\)](#)

[Watchkeeper w cywilnej przestrzeni powietrznej \(2015-10-15\)](#)

[Pasma Ka dla bezzałogowców \(2013-11-13\)](#)

[WB Electronics i Thales opracują Gryfa \(2015-07-09\)](#)

