

Rozbudowa bazy RAF Marham

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 8 kwietnia 2016

BAE Systems otrzymało kontrakt wartości 118 mln GBP na rozbudowę pomieszczeń technicznych i szkoleniowych w bazie RAF Marham, w ramach przygotowań do eksploatacji samolotów F-35.



Wizualizacja centrum obsługi technicznej samolotów F-35B w bazie RAF Marham / Rysunek: BAE Systems

Lockheed Martin przyznał BAE Systems kontrakt wartości 118 mln GBP (ok. 628 mln zł) na budowę pomieszczeń technicznych i szkoleniowych w bazie RAF Marham, w hrabstwie Norfolk. Jest to jeden z elementów przygotowań do rozpoczęcia eksploatacji pierwszych brytyjskich samolotów wielozadaniowych F-35B Lightning II ([Brytyjskie zbrojenia](#), 2015-11-23, [F-35B startuje z rampy](#), 2015-06-24).

Prace w bazie RAF Marham rozpoczną się jeszcze w tym miesiącu. BAE Systems wybuduje trzy budynki przeznaczone do wsparcia eksploatacji F-35: zakład obsługi technicznej i wykończenia, centrum operacji logistycznych i ośrodek zintegrowanego szkolenia. Prace mają być zakończone w 2018.

- Umowa jest kolejnym potwierdzeniem stałego zaangażowania BAE Systems w program F-35 i kompetencji naszego przedsiębiorstwa w obsłudze technicznej i wsparciu floty samolotów odrzutowych Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych W. Brytanii) w bazach na terenie Wielkiej Brytanii, w tym RAF Marham, gdzie przez ostatnią dekadę wspieramy użytkowanie floty samolotów uderzeniowych Tornado GR4 – powiedział Cliff Robson, starszy wiceprezes ds. programu F-35 w dziale Military Air & Information BAE Systems ([Jubileuszowe Tornada](#) , 2015-09-21).

Przyznanie kontraktu zbiegło się z wcześniejszym ukończeniem budowy 10. zespołu tylnej części kadłuba brytyjskiego F-35B w zakładach BAE Systems w Samlesbury, w

hrabstwie Lancashire. W wytwórni tej produkowane są też usterzenie pionowe i poziome F-35, a także końcówki skrzydeł dla samolotów pokładowych F-35C. W grudniu 2015 BAE Systems ogłosiło rozpoczęcie prac nad rozbudową zakładów w Samlesbury, przygotowując się do zwiększenia tempa produkcji F-35. Przewiduje się, że rozbudowa wytwórni zostanie zakończona w styczniu 2017. Będzie ona zdolna do produkcji 160 zespołów tylnej części kadłuba rocznie. W 2016 w Samlesbury wyprodukowano już 56 w/w zespołów.

BAE Systems odpowiada również za instalację paliwową, system ratunkowy załogi, instalację tlenową i klimatyzacji, integrację systemu zarządzania stanem płatowca F-35 i budowę nowych lotniskowców dla W. Brytanii, z pokładowych których operować będą Lightning II. Łącznie w program F-35 zaangażowanych jest ok. 500 brytyjskich przedsiębiorstw ([Nowa rola brytyjskich lotniskowców](#), 2016-03-17).

Powiązane wiadomości

[Rozbudowa bazy RAF Marham \(2016-04-08\)](#)

[F-35B startuje z rampy \(2015-06-24\)](#)

[Kompletowanie kadłuba Prince of Wales \(2015-05-25\)](#)

[Prince of Wales jednak w służbie \(2014-09-08\)](#)

[Budowa HMS Prince of Wales trwa \(2014-09-11\)](#)

[Postępy w budowie Queen Elizabeth \(2014-12-01\)](#)

[Kompletowanie HMS Prince of Wales \(2015-04-22\)](#)

[Brytyjski pilot F-35B zrzuca Paveway IV \(2015-06-22\)](#)

[Dwie eskadry RAF rozwiązane \(2014-03-31\)](#)

[Brytyjczycy podpisali kontrakt na F-35B \(2014-11-26\)](#)

[Jubileuszowe Tornada \(2015-09-21\)](#)

[Sukcesy RAF w Iraku \(2015-08-25\)](#)

[Szczegóły misji RAF nad Irakiem \(2015-07-16\)](#)

[Tornada RAF bez części zamiennych? \(2015-08-10\)](#)

[Brytyjskie zbrojenia \(2015-11-23\)](#)

[Londyn wybierze P-8A? \(2015-05-12\)](#)

[Najdroższy złom świata \(2011-01-28\)](#)

[P-8A wróciły z Japonii \(2014-08-06\)](#)

[Pierwsze australijskie Poseidony \(2014-08-26\)](#)

[Kolejny P-8I przekazany \(2014-09-11\)](#)

[Japonia oferuje Brytyjczykom P-1 \(2015-01-08\)](#)

[Poseidony na czas \(2015-01-10\)](#)

[P-8A na Filipinach \(2015-03-05\)](#)

[LIMA 2015: Poseidon debiutuje w Malezji \(2015-03-18\)](#)

[LIMA 2015: MSA dla Malezji? \(2015-03-19\)](#)

[Problemy Royal Navy \(2015-05-11\)](#)

[Brytyjski pilot F-35B zrzuca Paveway IV \(2015-06-22\)](#)

[Dwie eskadry RAF rozwiązane \(2014-03-31\)](#)

[Brytyjczycy podpisali kontrakt na F-35B \(2014-11-26\)](#)

[DSEI 2015: Armaty morskie dla GCS \(2015-09-19\)](#)

Modernizacja brytyjskich fregat (2015-08-07)
BAE Systems zmodernizuje amerykańskie Mk 45 (2015-08-13)
Litening 5 dla Eurofightera (2015-09-21)
Uniwersalna belka uzbrojeniowa dla Typhoona (2015-06-01)
Kuwejt kupił Eurofightery (2015-09-14)
Kamuflaż dla Ajaxa (2015-09-24)
Kamuflaż australijskich Abramsów (2008-06-04)
Wsparcie techniczne Scout SV (2015-07-23)
Osprey na HMS Ocean (2015-10-06)
Nowy okręt flagowy Royal Navy (2015-06-01)
Ćwiczenia desantu z HMS Bulwark (2015-09-28)
Eurofighter zrzuca Storm Shadow (2015-11-10)
Typhoon z nowym uzbrojeniem i wyposażeniem (2013-04-12)
Pierwszy lot Eurofightera ze Storm Shadow (2013-11-28)
Tablet do obsługi Typhoona (2015-07-07)
Rafale w Egipcie (2015-07-21)
JSM dla australijskich F-35 (2015-09-22)
Chorwackie testy RBS-15 (2015-11-04)
Nowa rola brytyjskich lotników (2016-03-17)
Nowy okręt flagowy Royal Navy (2015-06-01)
Modernizacja HMS Ocean (2012-12-12)
Wodowanie HMS Queen Elizabeth (2014-07-17)
Kompletowanie kadłuba Prince of Wales (2015-05-25)
Wildcaty lądują na HMS Ocean (2015-05-28)
Osprey na HMS Ocean (2015-10-06)
Nowy okręt flagowy Royal Navy (2015-06-01)
Ćwiczenia desantu z HMS Bulwark (2015-09-28)
Pierwsza załoga HMS Prince of Wales (2016-01-28)
Uruchomienie radaru QE (2015-08-27)
Nowy radar HMS Queen Elizabeth (2015-10-07)
Tylna nadbudówka HMS Prince of Wales (2015-12-11)
Ostatni etap kompletowania Prince of Wales (2015-12-23)
HMS Prince of Wales (prawie) skompletowany (2016-01-14)
Odbiór HMS Queen Elizabeth (2016-03-14)
Wodowanie HMS Queen Elizabeth (2014-07-17)
Nowy radar HMS Queen Elizabeth (2015-10-07)
