

Oslo wybiera oferentów w przetargu na OP

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 8 kwietnia 2016

Tylko dwóch oferentów będzie ubiegało się o kontrakt na dostawę nowych okrętów podwodnych dla Norwegii.



Oslo uważa, że program zakupu serii nowych OP może potrwać ponad 10 lat. Pierwszy okręt ma być gotowy do odbioru 7 lat po podpisaniu kontraktu. Kolejne jednostki mają być dostarczane co rok / Zdjęcie: MO Norwegii

Ministerstwo obrony Norwegii ogłosiło skróconą listę oferentów, którzy będą mogli ubiegać się o dostawę Sjøforsvaret (marynarce wojennej) serii nowych konwencjonalnych okrętów podwodnych ([Norwegia się zbroi](#), 2015-05-13). Zastąpią one 6 jednostek typu *Ula*, przyjmowanych do służby w latach 1989-1992.

Według Oslo jedynie francuska grupa DCNS i niemieckie TKMS (ThyssenKrupp Marine Systems) mogą zagwarantować sprawną realizację programu zakupu nowych OP, zgodnie z ustalonym terminem i w ramach przyjętego budżetu. Inni potencjalni oferenci, wśród których był m.in. szwedzki Saab ([Maszty dla A26](#), 2015-10-13), mają nie dysponować odpowiednim doświadczeniem w projektowaniu i budowie okrętów tej klasy, co w przypadku ich ewentualnego wyboru wiązałoby się z ryzykiem wyniknięcia problemów z terminową dostawą lub wzrostem kosztów okrętów.

Warto zaznaczyć, że decyzja Oslo o ograniczeniu listy potencjalnych oferentów do DCNS i TKMS nie oznacza zaproszenia producentów do udziału w przetargu. Selekcji dokonano bowiem na etapie opracowywania wstępnego planu zakupu serii nowych OP, który dopiero zostanie zarekomendowany rządowi. Gdy rada ministrów zatwierdzi projekt, zostanie on następnie przedłożony pod głosowanie w parlamencie. Dopiero wówczas norweskie ministerstwo obrony będzie mogło zainicjować proces nabycia nowych okrętów.

Jedną z decyzji, którą będzie musiało podjąć Oslo, jest wybór trybu zakupu nowych OP. W grę wchodzi realizacja przedsięwzięcia samodzielnie lub we współpracy z innymi

państwami, które również przymierzają się pozyskania jednostek tej klasy. W tym przypadku pod uwagę brane są plany zakupowe Koninklijke Marine (królewskiej marynarki wojennej Holandii), która od kilku lat przygotowuje się do zakupu następców wiekowych OP typu Walrus ([DIMDEX 2016: Zakupy Koninklijke Marine](#), 2016-04-02; [UDT 2015: Holendrzy o modernizacji Walrusów](#), 2015-06-05), a także Marynarki Wojennej RP. W przypadku współpracy z Warszawą Oslo mogłoby zdecydować się na zlecenie budowy jednostek polskim stoczniom. Norweskie przedsiębiorstwa odpowiadałyby wówczas za dostawę elementów wyposażenia pokładowego ([Norwesko-polskie zakupy OP?](#), 2015-12-04).

Powiązane wiadomości

[Oslo wybiera oferentów w przetargu na OP \(2016-04-08\)](#)

[Norwegia się zbiori \(2015-05-13\)](#)

[6 kolejnych F-35A dla Norwegii \(2013-12-13\)](#)

[JSM we wnętrzu F-35 \(2013-06-11\)](#)

[Kolejne F-35 dla Norwegii \(2013-06-30\)](#)

[Boeing i Saab zaoferują T-X \(2013-12-06\)](#)

[Oblot Typhoona z 3. transzy \(2013-12-09\)](#)

[Norwegia zwiększa budżet obronny \(2014-10-17\)](#)

[Skandynawia stawia na RMMV \(2014-05-28\)](#)

[Spadochron hamujący dla norweskich F-35 \(2014-08-25\)](#)

[Pierwszy CV90 Sting \(2014-09-12\)](#)

[Pierwszy norweski CV90 bwp \(2015-02-25\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany CV9030N dla Norwegii \(2014-02-26\)](#)

[Eurosatory 2014: Rheinmetall MWS VingPos \(2014-06-16\)](#)

[Pierwszy CV90 Sting \(2014-09-12\)](#)

[Pierwszy CV9030N MultiC przekazany \(2014-12-04\)](#)

[Modernizacja norweskich Arthurów \(2015-04-09\)](#)

[Arthury dla Korei \(2011-01-31\)](#)

[Kolejne zlecenie na Athury \(2013-03-28\)](#)

[Nowe radary Saaba \(2014-05-12\)](#)

[Norwegia kupiła HMT Extenda \(2015-05-06\)](#)

[UDT 2015: Holendrzy o modernizacji Walrusów \(2015-06-05\)](#)

[Modernizacja Walrusów \(2011-12-07\)](#)

[UDT 2015: TKMS prezentuje swoją ofertę \(2015-06-04\)](#)

[Saab i Damen łączą siły \(2015-01-20\)](#)

[Maszty dla A26 \(2015-10-13\)](#)

[Remont HMS Halland \(2014-09-30\)](#)

[Saab opracuje okręty podwodne \(2014-06-09\)](#)

[Powstaje Saab Kockums \(2014-07-22\)](#)

[Kongsberg doposaży Gotlandy \(2015-01-28\)](#)

[Remont HMS Halland \(2014-09-30\)](#)

[Euronaval 2014: A26 na ostatniej prostej \(2014-10-30\)](#)

[Sonary dla szwedzkich OP \(2014-12-08\)](#)

[Szwecja zleca budowę A26 \(2015-06-30\)](#)

Remont HMS Halland (2014-09-30)
Szwecja kupi A26 (2015-03-19)
Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 (2015-06-03)
Problem ze szwedzkimi OP (2015-06-22)
Cięcie pierwszych blach dla A26 (2015-09-16)
Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 (2015-06-03)
Szwecja zleca budowę A26 (2015-06-30)
Norwesko-polskie zakupy OP? (2015-12-04)
Saab związał się z SMW (2015-11-05)
Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 (2015-06-03)
Konsorcjum PGZ i SMW zawiązane (2015-08-17)
Cięcie pierwszych blach dla A26 (2015-09-16)
Okręty podwodne – kolejna zmiana założeń (2015-10-26)
DIMDEX 2016: Zakupy Koninklijke Marine (2016-04-02)
ECA Group pomoże w pracach nad MMCM (2015-04-15)
Thales pomoże w zwalczaniu min morskich (2015-03-29)
UDT 2015: Holendrzy o modernizacji Walrusów (2015-06-05)
Modernizacja Walrusów (2011-12-07)
UDT 2015: TKMS prezentuje swoją ofertę (2015-06-04)
DSEI 2015: Przeciwminowy Saab (2015-09-18)
Maszty dla A26 (2015-10-13)
Remont HMS Halland (2014-09-30)
Kongsberg doposaży Gotlandy (2015-01-28)
Szwecja zleca budowę A26 (2015-06-30)
Cięcie pierwszych blach dla A26 (2015-09-16)
Okręty podwodne – kolejna zmiana założeń (2015-10-26)
Saab związał się z SMW (2015-11-05)
Saab proponuje współpracę przy produkcji A26 (2015-06-03)
Konsorcjum PGZ i SMW zawiązane (2015-08-17)
Cięcie pierwszych blach dla A26 (2015-09-16)
Okręty podwodne – kolejna zmiana założeń (2015-10-26)
Norwesko-polskie zakupy OP? (2015-12-04)
Saab związał się z SMW (2015-11-05)
Wodowanie indonezyjskiej Sigmy (2016-01-18)
Stępka pod indonezyjską Sigmę (2014-04-18)
Stępka pod drugą indonezyjską Sigmę (2014-12-19)
Uszkodzona indonezyjska Sigma (2015-01-23)
Sukces De Zeven Provinciën (2016-03-04)
Operacja antynarkotykowa na Karaibach (2015-11-19)
Nowa misja De Zeven Provinciën (2016-01-11)
