

Testy C-17 z finletami

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 10 kwietnia 2016

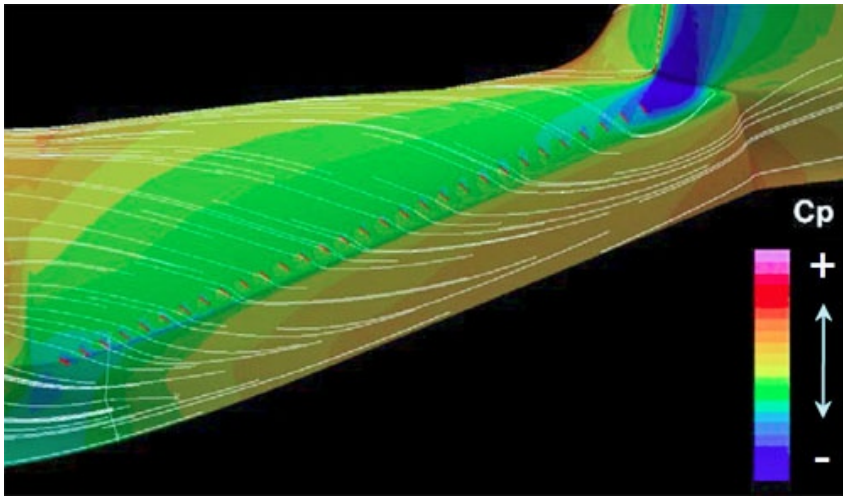
W bazie US Air Force Edwards w Kalifornii odbywają się testy samolotu transportowego C-17 Globemaster III, które mają doprowadzić do ograniczenia zużycia paliwa. W skład zespołu prowadzącego badania wchodzi specjaliści z USAF i Boeinga - producenta samolotu. Zakończyli oni właśnie pierwszą fazę testów realizowanych w ramach C-17 Drag Reduction Program (C-17 DRP).



Specjaliści Air Force Research Laboratory (AFRL) oceniają, że cena paliwa używanego przez USAF wzrosła od 2004 do 2012 czterokrotnie. Lotnictwo transportowe, w tym samoloty C-5, C-17 i C-130, które zaopatrują bazy amerykańskie na całym świecie, zużywają aż 70% paliwa kupowanego przez USAF. Z kolei wśród nich najwięcej paliwa zużywają właśnie C-17 ([KC-30A podaje paliwo C-17](#), 2016-02-15, [Ostatni C-17A](#), 2015-11-30).

C-17 DRP obejmuje testowanie różnych możliwości zmniejszenia oporu samolotu, a tym samym zmniejszenia zużycia paliwa. W pierwszej kolejności zastosowano Vortex Control Technologies Finlets, czyli zestaw 6 (po 3 z obu stron) kierownic opływu i sterowania wirami spływowymi na końcu kadłuba (Finlets 1 Configuration). Wykorzystywany w zakończonych w marcu testach samolot C-17 (00218) został wypożyczony z Joint Base Lewis-McChord w stanie Washington. Teraz mają być testowane inne konfiguracje finletów (z 16 kierownicami opływu) i proponowane przez Lockheed Martina różnego typu owiewki i turbulizatory (tzw. microvanes). W czwartej fazie osłony i kierownice opływu będą umieszczane na skrzydłach, w rejonie gondol silników i wingletów.

Badania prowadzone są nie tylko z wykorzystaniem wypożyczonego od USAF samolotu, ale także w tunelach aerodynamicznych i metodami symulacji komputerowej. Uzyskane dane są analizowane przez specjalistów AFRL w bazie Wright-Patterson w stanie Ohio. Obecna faza C-17 DRP ma zakończyć się do października br.



Od 2008 podobny program, dotyczący samolotu C-130, USAF prowadzą z Lockheed Martinem. Obejmuje on stosowanie microvanes, systemu sterowania rozkładem siły nośnej skrzydeł i wingletów. Lockheed Martin szuka też metod zwiększenia pojemności wewnętrznych zbiorników paliwa, by zwiększyć zasięg C-130 bez użycia podskrzydłowych zbiorników paliwa, znacznie zwiększających opór.

Powiązane wiadomości

[Testy C-17 z finletami \(2016-04-10\)](#)

[Ostatni C-17A \(2015-11-30\)](#)

[Rozbił się C-17A \(2010-07-31\)](#)

[Boeingi 717 wciąż popularne \(2013-06-26\)](#)

[Więcej C-17 dla ZEA \(2015-03-02\)](#)

[Australia kupi kolejne C-17A \(2014-10-06\)](#)

[C-17 jednak nie dla Algierii \(2014-12-21\)](#)

[Kanada potwierdza zakup kolejnego C-17 \(2014-12-23\)](#)

[Kanada odbiera piątego Globemastera \(2015-04-01\)](#)

[Ostatni Globemaster dla Kanady \(2008-04-04\)](#)

[Australia kupi kolejne C-17A \(2014-10-06\)](#)

[Kolejny C-17 dla Kanady \(2014-12-18\)](#)

[Kanada potwierdza zakup kolejnego C-17 \(2014-12-23\)](#)

[Więcej C-17 dla ZEA \(2015-03-02\)](#)

[Kanada przedłuży Operację Impact \(2015-03-25\)](#)

[Paris Air Show 2015: Cztery C-17 dla Kataru \(2015-06-18\)](#)

[Katańczycy pomagali rebeliantom \(2011-10-27\)](#)

[Więcej C-17 dla ZEA \(2015-03-02\)](#)

[Kanada odbiera piątego Globemastera \(2015-04-01\)](#)

[Australia zakupi dwa dodatkowe C-17 \(2015-04-13\)](#)

Indie zakupią kolejne C-17 (2015-04-27)
Indie bez dodatkowych C-17? (2015-08-18)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Kanada odbiera piątego Globemastera (2015-04-01)
Indie zakupią kolejne C-17 (2015-04-27)
Paris Air Show 2015: Cztery C-17 dla Kataru (2015-06-18)
Australia odebrała 7. Globemastera (2015-07-29)
Australijski C-17 na Antarktydzie (2015-11-23)
Air New Zealand wyruszają na Antarktydę (2013-09-24)
Kolumbijskie lotnictwo nad Antarktyką (2015-02-16)
Ił-76TD-90WD ląduje na Antarktydzie (2015-11-12)
KC-30A podaje paliwo C-17 (2016-02-15)
Singapur kupi MRTT (2014-03-06)
Wstępna gotowość australijskich KC-30A (2013-02-26)
Dwie wersje francuskich MRTT (2014-02-24)
F-35A pobiera paliwo z KC-30A (2015-09-29)
Symulacja tankowania KC-30A (2015-05-15)
Tankowanie F-35 (2015-08-07)
Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią (2015-09-14)
JSM dla australijskich F-35 (2015-09-22)
Australijski C-17 na Antarktydzie (2015-11-23)
Air New Zealand wyruszają na Antarktydę (2013-09-24)
Kolumbijskie lotnictwo nad Antarktyką (2015-02-16)
Ił-76TD-90WD ląduje na Antarktydzie (2015-11-12)
100 tys. h nalotu KC-135 (2016-01-12)
Pierwsze francuskie loty rozpoznawcze nad Syrią (2015-09-09)
Tankowce od koalicjantów (2015-12-10)
Straty islamistów (2016-01-08)
Nowy francuski tankowiec w akcji (2016-01-28)
Rotacje francuskich samolotów (2015-08-18)
Hercules tankuje Caracala (2015-11-07)
Niemcy wyślą wojska do Mali (2015-11-26)
Hornet tankuje z Pegasus (2016-02-15)
KC-46A tankuje F-16 (2016-01-25)