

Wiosenno-lletnia oferta Air France-KLM

#Lotnictwo cywilne 12 kwietnia 2016

W tegorocznym sezonie letnim, który potrwa do 29 października, grupa Air France-KLM jeszcze bardziej rozbuduje swoją siatkę połączeń.



W sezonie letnim grupa Air France-KLM wprowadzi kolejne Boeingi 787 Dreamliner do swojej siatki połączeń dalekiego zasięgu / Zdjęcie: KLM

W pierwszym tygodniu maja oferta KLM powiększy się o nowy kierunek do Stanów Zjednoczonych – 3 razy w tygodniu będzie można polecieć z lotniska Amsterdam-Schiphol do Salt Lake City. A stamtąd, dzięki partnerstwu z Delta Air Lines, w dalsze zakątki USA. Z początkiem czerwca Air France zacznie oferować loty z lotniska Paryż-Orly do Nowego Jorku (JFK). Dotychczas przewoźnik latał tam z innego paryskiego lotniska – im. Charles’a de Gaulle’a (CDG). Loty z Orly mają zapewnić lepsze połączenia z siecią krajową. Do Nowego Jorku Air France będzie latać nadal z CDG. Kolejną nowością w rozkładzie jest wznowienie od 17 kwietnia lotów Air France do Teheranu, a 4 maja KLM uruchomi nowe połączenie Amsterdam-Astana ([Nowe destynacje KLM w Europie](#), 2015-12-22).

Aby lepiej sprostać zapotrzebowaniu na loty do popularnych miast na Zachodnim Wybrzeżu USA, Air France będzie latać do Los Angeles i San Francisco większymi samolotami, z większą liczbą miejsc ([70-lecie stewardes Air France](#), 2016-04-01). Natomiast KLM będzie realizować dodatkowe loty Boeingiem 787 do San Francisco, oferując na tej trasie 9 połączeń tygodniowo, a także dodatkowe połączenia do Los Angeles (w szczycie sezonu do 14 tygodniowo, [SkyTeam sojuszem lotniczym roku](#), 2016-04-04).

Siatka lotów Air France-KLM w Europie powiększy się o 13 tras. Wśród nowości znalazły się: Drezno (od 16 maja), Genua (od 22 kwietnia), Inverness (od 17 maja), Southampton (od 16 maja), Alicante (od 4 lipca), Ibiza – loty sezonowe 4 lipca-27

sierpnia i Walencja (od 23 kwietnia), obsługiwane przez KLM z lotniska Amsterdam-Schiphol, a także Glasgow, otwarte z końcem marca oraz Biarritz, Ajaccio i Calvi obsługiwane przez Air France z lotniska CDG. Ponadto Air France uruchomiły nowe połączenie do Amsterdamu z francuskiego Rennes.

Transavia poszerzy swoją ofertę aż o 36 nowych tras, w tym 18 z Monachium, 13 z Francji (Paryż, Lyon i Nantes) i 5 z Holandii (Amsterdam i Eindhoven). Dobrą informacją dla podróżnych z południa Polski jest fakt, że przez cały sezon letni 2016 KLM oferuje 2 połączenia dziennie na trasie Kraków-Amsterdam. Natomiast od 4 lipca Air France oferować będą sezonowy rejs z Krakowa do Paryża, 4 razy w tygodniu, do 28 sierpnia. Na nowej trasie będą latać wymiennie A318 lub A319 ([Letni rozkład lotów z Krakowa, 2016-03-30](#)).

Pod koniec sezonu letniego 2016 Air France będą eksploatować 32 Boeingi 777, wyposażone w nowe, zmodernizowane kabiny we wszystkich klasach. Również samoloty Air France latające w Europie stopniowo wyposażane są w nowe skórzane fotele. Korzystają już z nich pasażerowie 24 A319. Następnie nowe fotele będą zabudowywane w 25 A320.

Do końca października 2016 już 75% floty KLM dalekiego zasięgu będzie wyposażone w klasie biznes w fotele rozkładane na płask. Ponadto w sezonie letnim KLM wprowadzi kolejne Boeingi 787 Dreamliner do swojej siatki połączeń dalekiego zasięgu. Będą one częściowo lub w całości obsługiwać 14 tras do: Abu Zabi, Dubaju, Maskatu, Kairu, Cape Town, San Francisco, Toronto, Rio de Janeiro, Chengdu, Delhi, Hangzhou, Osaki, Szanghaju i Xiamen.

Powiązane wiadomości

[Wiosenno-letnia oferta Air France-KLM \(2016-04-12\)](#)

[Nowe destynacje KLM w Europie \(2015-12-22\)](#)

[Zimowa oferta Air France-KLM \(2015-11-08\)](#)

[242-tonowy A330 dla Delty \(2015-05-29\)](#)

[Cięcia w Air France \(2015-10-05\)](#)

[WestJet w krainie lodu \(2015-10-21\)](#)

[Zimowa siatka połączeń z Krakowa \(2015-10-27\)](#)

[Dwa loty dziennie z Krakowa do Amsterdamu \(2015-11-27\)](#)

[Zimowa siatka połączeń z Krakowa \(2015-10-27\)](#)

[Pierwszy Dreamliner we flocie KLM \(2015-11-16\)](#)

[Letni rozkład lotów z Krakowa \(2016-03-30\)](#)

[Z Ryanaiem na Kanary \(2015-05-07\)](#)

[Zimowy rozkład Ryanaira z Krakowa \(2015-04-17\)](#)

[Z jet2.com z Krakowa do Manchesteru \(2015-06-09\)](#)

[Zimowy rozkład Ryanaira z Krakowa \(2015-04-17\)](#)

Centrum obsługi Ryanaira we Wrocławiu (2015-05-14)
Loty z Krakowa do Izraela (2015-07-07)
10 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie (2015-07-02)
SAS wracają do Krakowa (2015-10-10)
Swiss wraca do Krakowa (2014-10-10)
British Airways wracają do Krakowa (2014-11-17)
Z Szyman do Berlina i Krakowa (2015-10-30)
Loty z Bydgoszczy do Krakowa (2015-06-29)
Aegean wchodzi do Krakowa (2015-11-02)
Kolejne A320 dla Aegean (2014-08-28)
Avianca Brasil członkiem Star Alliance (2015-07-23)
easyJet uruchomi loty z Krakowa do Mediolanu (2015-11-06)
186-miejscowe A320 dla easyJet (2015-05-13)
Zimowa siatka połączeń z Krakowa (2015-10-27)
Aegean wchodzi do Krakowa (2015-11-02)
Częstsze loty Swiss (2015-11-11)
Swiss wraca do Krakowa (2014-10-10)
Nowy terminal na krakowskim lotnisku (2015-09-29)
Powrót Iberii do Krakowa (2015-12-23)
Swiss wraca do Krakowa (2014-10-10)
British Airways wracają do Krakowa (2014-11-17)
SAS wracają do Krakowa (2015-10-10)
70-lecie stewardes Air France (2016-04-01)
Cięcia w Air France (2015-10-05)
Warszawa powitała Transavię (2015-07-03)
Wyposażenie holenderskich Dreamlinerów (2015-08-05)
Samoobsługa z Air France (2015-08-10)
Kraków na mapie połączeń Air France (2016-01-26)
Nowe destynacje KLM w Europie (2015-12-22)
SkyTeam sojuszem lotniczym roku (2016-04-04)
Indonezyjski Boeing w malowaniu SkyTeam (2015-10-29)
Pierwszy Boeing 777-300ER dla Garuda (2013-07-03)
Pierwszy lot nowego ATR Garudy (2013-12-02)
Garuda Indonesia dołączają do SkyTeam (2014-03-06)
Garuda zamówiły 50 Boeingów 737 Max (2014-10-13)
