

Zwodowano 2. katamaran dla Omanu

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 13 kwietnia 2016

Austal zwodowało drugi z szybkich katamaranów transportowych, przeznaczonych dla marynarki wojennej Omanu.



Przyszły RNOV Al Naasir po zwodowaniu w stoczni Austala w Henderson w Australii Zachodniej. Co ciekawe, podczas niedawnych targów DIMDEX przedstawiciele producenta informowali, że okręt został już wówczas zwodowany...

W Henderson w Australii Zachodniej odbyła się ceremonia wodowania przyszłego RNOV Al Naasir (S12), szybkiego katamaranu transportowego, zbudowanego przez australijską grupę Austal dla marynarki wojennej Omanu. W najbliższych miesiącach okręt przejdzie serię intensywnych prób morskich, realizowanych w basenie portowym, a także u zachodnich wybrzeży kraju. Następnie jednostka zostanie przekazana użytkownikowi.



Obydwa szybkie katamarany transportowe marynarki wojennej Omanu na terenie stoczni Austala w Henderson. W najbliższy piątek ma odbyć się ceremonia chrztu jednostek. Następnie pierwsza w nich, przyszły RNOV Al Mubshir, wyruszy w podróż do kraju / Zdjęcia: Austal

Przyszły RNOV *Al Naasir* jest 2. katamaranem transportowym proj. HSSV 72 (*High Speed Support Vessel*), zamówionym przez Maskat. Przed kilkoma tygodniami pracownicy stoczni Austal ujawnili, że zakończono już testy morskie pierwszej z jednostek, przyszłego RNOV *Al Mubshir* (S11, [DIMDEX 2016: Koniec testów Al Mubshir](#), 2016-03-29). Wkrótce okręt zostanie przekazany Omanowi.

Okręty proj. HSSV 72 mają 72 m długości i 18 m szerokości. Rozwijają 35 w. Zasięg, przy prędkości marszowej 12,5 w, wynosi ok. 4 tys. km. Na pokładzie znajdzie się miejsce dla 69 członków załogi i co najmniej 250 żołnierzy. Okręty oparto na projekcie katamaranów klasy *Expeditionary Fast Transport* (EPF, dawniej *Joint High Speed Vessel*), budowanych w Mobile, w Alabamie dla US Navy ([Stępka pod USNS Yuma](#), 2016-04-03).

Powiązane wiadomości

[Zwodowano 2. katamaran dla Omanu \(2016-04-13\)](#)

[DIMDEX 2016: Koniec testów Al Mubshir \(2016-03-29\)](#)

[Wodowanie omańskiego transportowca \(2015-10-23\)](#)

[Eksportowe HSSV \(2014-03-11\)](#)

[Stępka pod przyszły USNS Carson City \(2015-08-05\)](#)

[Pierwszy HSSV gotowy do wodowania \(2015-10-16\)](#)

[Chrzest USNS Carson City \(2016-01-18\)](#)

[Stępka pod przyszły USNS Carson City \(2015-08-05\)](#)

[Zlecenie na kolejny EPF \(2015-10-29\)](#)

[USNS Brunswick przekazany \(2016-01-15\)](#)

[Stępka pod USNS Yuma \(2016-04-03\)](#)

[Zlecenie na kolejny EPF \(2015-10-29\)](#)

[Stępka pod przyszły USNS Carson City \(2015-08-05\)](#)

[USNS Brunswick przekazany \(2016-01-15\)](#)

[Stępka pod przyszły USNS Carson City \(2015-08-05\)](#)

[Zlecenie na kolejny EPF \(2015-10-29\)](#)

[Zakończono testy USNS Brunswick \(2015-11-03\)](#)

[Chrzest USNS Carson City \(2016-01-18\)](#)

[Stępka pod przyszły USNS Carson City \(2015-08-05\)](#)

[Zlecenie na kolejny EPF \(2015-10-29\)](#)

[USNS Brunswick przekazany \(2016-01-15\)](#)

[DIMDEX 2016: Koniec testów Al Mubshir \(2016-03-29\)](#)

[Wodowanie omańskiego transportowca \(2015-10-23\)](#)

[Chrzest USNS Carson City \(2016-01-18\)](#)