

# Wzmacnianie osłony Andamanów i Nikobarów

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 14 kwietnia 2016

## Indie przebazowały korwetę raketową na archipeląg Andamanów i Nikobarów.



*INS Karmuk (P64) jest pierwszą indyjską korwetą raketową, przebazowaną na stałe do Port Blair na Andamanach i Nikobarach / Zdjęcie: MO Japonii*

Dowództwo Bhāratīya Nau Senā (marynarki wojennej Indii) zdecydowało o przebazowaniu jednej z korwet raketowych typu *Kora* na archipeląg Andamanów i Nikobarów. Na początku kwietnia korweta *INS Karmuk* (P64) opuściła dotychczasowy port macierzysty w Visakhapatnam, w którym mieści się siedziba Wschodniego Dowództwa floty i skierowała się do Port Blair, gdzie będzie stacjonowała.

Decyzja o przebazowaniu *INS Karmuk* na wschód Oceanu Indyjskiego tłumaczona jest *pogarszającą się sytuacją bezpieczeństwa w regionie*. New Delhi wyraża zaniepokojenie rosnącą aktywnością okrętów podwodnych Marynarki Wojennej Armii Ludowo-Wyzwoleńczej ChRL, które po przekroczeniu strategicznie ważnej Cieśniny Malakka uzyskują dostęp do akwenu, który od lat uznawany jest za indyjską strefę wpływów ([Chińskie OP z wizytą w Pakistanie](#), 2015-07-22).

W ostatnich latach BNS wielokrotnie wysyłała okręty do Port Blair. Zazwyczaj pobyty jednostek na Andamanach i Nikobarach były krótkotrwałe i związane z prowadzonymi w rejonie ćwiczeniami. Od kilku miesięcy na miejsce wysyłane są nowe morskie samoloty patrolowe P-8I Neptun ([P-8I na Andamanach](#), 2016-01-19), a także dodatkowe samoloty Dornier Do-228, produkowane przez HAL (Hindustan Aeronautics Ltd.) dla lotnictwa BNS i straży wybrzeża Indii ([Kolejne Do-228 dla Indii](#), 2015-02-12).

Powiązane wiadomości

[Wzmacnianie osłony Andamanów i Nikobarów \(2016-04-14\)](#)

Kolejne Do-228 dla Indii (2015-02-12)  
Indie na Nikobarach (2012-07-31)  
Katastrofa Do-228 w Nepalu (2012-09-28)  
Znowu w Nepalu rozbił się Dornier (2012-05-14)  
Chińskie OP z wizytą w Pakistanie (2015-07-22)  
Przebazowanie pakistańskiej floty (2014-04-24)  
ChRL przejęła port w Gwadarze (2013-02-19)  
Ostatni Zulfiquar przyjęty do służby (2013-09-06)  
Pakistan coraz bliżej zakupu chińskich OP (2014-02-17)  
Pakistan wybierze chińskie OP (2015-04-06)  
Ostatni Zulfiquar przyjęty do służby (2013-09-06)  
Pakistan coraz bliżej zakupu chińskich OP (2014-02-17)  
Nowy budżet obronny Pakistanu (2014-06-05)  
Indie potwierdzają zainteresowanie Soryu (2015-03-30)  
Pakistan odebrał pierwsze WZ-10 (2015-04-03)  
Tajlandia bliżej chińskich OP (2015-06-29)  
Niemiecka oferta dla Tajlandii (2015-02-03)  
Tajlandia wybierze chińskie okręty podwodne? (2015-03-28)  
Opór przeciw chińskim OP (2015-04-13)  
IMDEX Asia 2015: TKMS kusi Tajów (2015-05-20)  
USA wezmą udział w Cobra Cold 2016 (2015-06-14)  
P-8I na Andamanach (2016-01-19)  
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)  
Indie rezygnują z Ił-38SD (2007-09-07)  
Indie kupią 8 Boeingów P-8i (2008-01-29)  
Chiński OP w Pakistanie (2015-07-02)  
Przebazowanie pakistańskiej floty (2014-04-24)  
Pakistan wybierze chińskie OP (2015-04-06)  
Ostatnie testy INS Sindhukirti (2015-06-24)  
Tajlandia bliżej chińskich OP (2015-06-29)  
Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)  
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)  
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)  
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)  
Pierwsze australijskie Poseidony (2014-08-26)  
Kolejny P-8I przekazany (2014-09-11)  
Harpoony dla Indii (2015-02-26)  
Londyn wybierze P-8A? (2015-05-12)  
Kolejne P-8I dla Indii? (2015-07-06)  
Chińskie OP z wizytą w Pakistanie (2015-07-22)  
Przebazowanie pakistańskiej floty (2014-04-24)  
Pakistan wybierze chińskie OP (2015-04-06)  
Tajlandia bliżej chińskich OP (2015-06-29)  
Pierwsza eskadra P-8I (2015-11-18)  
Pierwszy Neptun dla Indii (2012-12-20)  
Indie poszukują zaginionego Dorniera (2015-06-10)  
Odnaleziono szczątki indyjskiego Dorniera (2015-07-11)

Szybkie negocjacje ws. dodatkowych P-8I (2015-07-14)

Pierwszy pewny ślad MH370 (2015-08-06)

Pierwsza edycja AUSINDEX (2015-09-14)

Rozpoczęto Malabar 2015 (2015-10-14)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o