

# FREMM dla Australii

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 14 kwietnia 2016

## DCNS zaoferuje Australii kupno fregat rakietowych typu FREMM.



*DCNS zaoferuje Australii kupno serii fregat rakietowych typu FREMM (na zdjęciu francuska Provence, D652) / Zdjęcie: DCNS*

Francuska grupa stoczniowa DCNS najprawdopodobniej będzie jednym z producentów, którzy zostaną zaproszeni do udziału w przetargu na dostawę serii nowych fregat rakietowych dla Royal Australian Navy (RAN, królewskiej marynarki wojennej Australii). W ramach programu *SEA 5000* Canberra chce pozyskać co najmniej 8 okrętów ( [Australia ratuje przemysł stoczniowy](#), 2015-08-05; [Australijskie fregaty z importu?](#), 2015-01-13), które zastąpią obecnie eksploatowane, wiekowe jednostki typu *Anzac* ( [Modernizacja Anzaców](#), 2015-10-09).

Australia zamierza przeznaczyć na zakup okrętów 10-20 mld AUD (29-58 mld zł). Budowa nowych jednostek ma rozpocząć się na początku lat 2020. Pierwsza z nich powinna uzyskać wstępną zdolność operacyjną pod koniec dekady.

Oferta DCNS ma zakładać przeniesienie produkcji nowych okrętów bezpośrednio na Antypody, co ma być jednym z kluczowych warunków stawianych oferentom. Zakłada się też dokonanie transferu technologii, niezbędnych do uruchomienia lokalnej produkcji jednostek typu FREMM, a także pomoc na etapie budowy i wdrażania okrętów do służby.

Francuski producent liczy, że na korzyść przygotowywanej przez niego oferty działań będzie duża popularność jednostek typu FREMM. Warto przypomnieć, że poza Marine Nationale (marynarką wojenną Francji, [Languedoc przekazana](#), 2016-03-17), na kupno okrętów produkowanych przez DCNS zdecydowały się floty Maroka i Egiptu ( [Mohammed VI po przeglądzie](#) , 2016-04-07). Jednostki tego typu budowane są też przez Fincantierii na potrzeby Marina Militare (marynarki wojennej Włoch).

## Powiązane wiadomości

[FREMM dla Australii \(2016-04-14\)](#)

[Australijskie fregaty z importu? \(2015-01-13\)](#)

[Próby morskie HMAS Anzac \(2014-11-11\)](#)

[Australijskie MU90 przyjęte do służby \(2013-10-09\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Drogie Soryu \(2014-09-08\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Droższe Hobarty \(2014-10-23\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[DCNS otwiera filię w Australii \(2014-11-20\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Australia ratuje przemysł stoczniowy \(2015-08-05\)](#)

[Próby morskie HMAS Anzac \(2014-11-11\)](#)

[Australijskie MU90 przyjęte do służby \(2013-10-09\)](#)

[Nowe systemy łączności Anzaców \(2013-12-02\)](#)

[Kolejny Armidale do naprawy \(2015-02-26\)](#)

[Niesprawne Armidale \(2014-04-01\)](#)

[Armidale do Singapuru \(2014-09-16\)](#)

[Zwolnienia w BAE Systems Australia \(2015-05-13\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Próby morskie HMAS Anzac \(2014-11-11\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[HMAS Canberra w linii \(2014-11-28\)](#)

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[Wodowanie ostatniej LCM-1E \(2015-04-30\)](#)

[Kolejne opóźnienia AWD \(2015-05-04\)](#)

[Ogromne koszty budowy Hobartów \(2015-05-25\)](#)

[Australijski przetarg bez Australijczyków \(2014-06-09\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[Navantia na ratunek AWD \(2014-09-23\)](#)

[Navantia w walce o australijskie fregaty \(2014-10-24\)](#)

[Na ratunek AWD \(2014-12-10\)](#)

[Zlecenie dla Bath Iron Works \(2015-04-03\)](#)

[Kolejne opóźnienia AWD \(2015-05-04\)](#)

[Koniec prób HMAS Adelaide \(2015-07-10\)](#)

[HMAS Canberra w linii \(2014-11-28\)](#)

[Próby morskie HMAS Adelaide \(2015-06-23\)](#)

[Cięcia w ASC \(2015-07-17\)](#)

[Australijskie OP z zagranicy? \(2014-07-29\)](#)

[TKMS walczy o australijskie zlecenie \(2014-10-13\)](#)

[Brak wiary w ASC \(2014-11-26\)](#)

[Ogromne koszty budowy Hobartów \(2015-05-25\)](#)

DCNS ujawnia ofertę dla Australii (2015-07-15)  
Modernizacja Anzaców (2015-10-09)  
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)  
Modernizacja Anzac (2012-12-13)  
Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020 (2013-10-10)  
Próby morskie HMAS Anzac (2014-11-11)  
Australijskie MU90 przyjęte do służby (2013-10-09)  
Nowe systemy łączności Anzaców (2013-12-02)  
Pierwszy symulator dla MH-60R (2015-03-30)  
Romeo odpala Hellfire (2014-07-30)  
Languedoc przekazana (2016-03-17)  
Aquitaine odebrana (2012-11-27)  
Marokański kontrakt na FREMM (2008-04-21)  
FREMM – pełne zamówienie (2009-10-12)  
Aquitaine na morzu (2011-04-19)  
Mniej włoskich F-35 (2012-02-14)  
Aquitaine wystrzeliła torpedę (2012-07-01)  
Aquitaine w Brest (2012-11-07)  
Wodowanie Languedoc (2014-07-14)  
Provence przekazana (2015-06-15)  
Wodowanie Provence (2013-09-19)  
Fregata Mohammed VI przekazana (2014-01-31)  
Próby Provence (2014-09-29)  
Ślepe Halifaxy (2015-01-14)  
Kilka szczegółów egipskiej transakcji (2015-03-16)  
Kanada wycofała HMCS Iroquois (2015-05-07)  
Kanadyjska ofensywa DCNS (2015-05-27)  
Mniej FREMM dla Francji (2015-06-01)  
Testy Languedoc (2015-10-08)  
Wodowanie Languedoc (2014-07-14)  
Mniej FREMM dla Francji (2015-06-01)  
Provence przekazana (2015-06-15)  
Aquitaine razem z CdG (2016-01-19)  
La Motte-Picquet w Arktyce (2015-01-07)  
15. NH90 NFH dla Francji (2015-09-22)  
Charles de Gaulle wraca na Bliski Wschód (2015-11-05)  
CdG na czele TF 50 (2015-12-10)  
Pierwsza misja Aquitaine (2015-12-21)  
Provence na Bliskim Wschodzie (2015-12-31)  
Leopold I opuścił CdG (2016-01-05)  
Ćwiczenia morskie Provence w Malezji (2016-03-02)  
Provence przekazana (2015-06-15)  
Wsparcie techniczne malezyjskich OP (2015-11-19)  
Provence na Bliskim Wschodzie (2015-12-31)  
Mohammed VI po przeglądzie (2016-04-07)  
Ostatnia Sigma dla Maroka (2012-09-11)  
Wodowanie marokańskiej Sigmy (2010-07-27)

Marokańska Sigma (2011-09-12)  
Druga Sigma dla Maroka (2012-03-13)  
Testy morskie marokańskiej FREMM (2013-04-19)  
Marokański kontrakt na FREMM (2008-04-21)  
Ostatnia Sigma dla Maroka (2012-09-11)  
Drugi francuski FREMM zwodowany (2012-10-22)  
Aquitaine odebrana (2012-11-27)  
Aquitaine wystrzeliła Aster (2013-02-06)  
Fregata Mohammed VI przekazana (2014-01-31)  
Ostatnia Sigma dla Maroka (2012-09-11)  
Testy morskie marokańskiej FREMM (2013-04-19)  
Próby marokańskiej FREMM (2013-07-11)  
Próby Normandie (2013-10-27)  
Kolejne państwo zainteresowane FREMM (2013-12-16)  
Virginio Fasan przekazana Marina Militare (2013-12-20)  
DIMDEX 2016: Parada okrętów (2016-03-29)  
Ostatnia Sigma dla Maroka (2012-09-11)  
Morskie próby LaWS (2014-11-18)  
Carabinieri przekazana (2015-04-29)  
HMS Defender dołączył do grupy CdG (2015-12-16)  
Aquitaine razem z CdG (2016-01-19)  
Languedoc przekazana (2016-03-17)

---