

Chrzest katamaranów HSSV

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 kwietnia 2016

W Australii odbyła się ceremonia nazwania dwóch szybkich katamaranów transportowych Omanu.



Dowódca marynarki wojennej Omanu, adm. Abdullah bin Khamis bin Abdullah Al Raisi i członkowie załogi podczas ceremonii chrztu 2 szybkich katamaranów transportowych / Zdjęcie: Austal

W stoczni Austala w Henderson w Australii Zachodniej odbyła się ceremonia chrztu szybkich katamaranów transportowych RNOV *Al Mubshir* (S11) i RNOV *Al Naasir* (S12), proj. HSSV 72 (*High Speed Support Vessel*). Jednostki zbudowano dla marynarki wojennej Omanu. Udział w uroczystości wzięli członkowie dowództwa marynarki wojennej tego bliskowschodniego państwa, w tym stojący na czele floty adm. Abdullah bin Khamis bin Abdullah Al Raisi, a także marynarze stanowiący załogi obu jednostek.

Budowa okrętów rozpoczęła się latem 2014. Jednostki wyprodukowano na mocy kontraktu z marca tego samego roku o wartości ok. 125 mln USD (477 mln zł). Przed kilkoma tygodniami Austal zakończył testy morskie pierwszej z jednostek, RNOV *Al Mubshir* ([DIMDEX 2016: Koniec testów Al Mubshir](#), 2016-03-29). Wkrótce okręt rozpocznie podróż na Bliski Wschód. Pod koniec 2016 w jego ślady pójdzie zwodowany niedawno 2. z katamaranów ([Zwodowano 2. katamaran dla Omanu](#), 2016-04-13).

Okręty proj. HSSV 72 mają 72 m długości i 18 m szerokości. Rozwijają 35 w. Zasięg, przy prędkości marszowej 12,5 w, wynosi ok. 4 tys. km. Na pokładzie znajduje się miejsce dla 69 członków załogi i co najmniej 250 żołnierzy. Okręty oparto na projekcie katamaranów klasy *Expeditionary Fast Transport* (EPF, dawniej *Joint High Speed Vessel*), budowanych w Mobile, w Alabamie, dla US Navy ([Stępka pod USNS Yuma](#), 2016-04-03).

Powiązane wiadomości

Chrzest katamaranów HSSV (2016-04-15)
DIMDEX 2016: Koniec testów Al Mubshir (2016-03-29)
Wodowanie omańskiego transportowca (2015-10-23)
Eksportowe HSSV (2014-03-11)
Stępka pod przyszły USNS Carson City (2015-08-05)
Pierwszy HSSV gotowy do wodowania (2015-10-16)
Chrzest USNS Carson City (2016-01-18)
Stępka pod przyszły USNS Carson City (2015-08-05)
Zlecenie na kolejny EPF (2015-10-29)
USNS Brunswick przekazany (2016-01-15)
Stępka pod USNS Yuma (2016-04-03)
Zlecenie na kolejny EPF (2015-10-29)
Stępka pod przyszły USNS Carson City (2015-08-05)
USNS Brunswick przekazany (2016-01-15)
Stępka pod przyszły USNS Carson City (2015-08-05)
Zlecenie na kolejny EPF (2015-10-29)
Zakończono testy USNS Brunswick (2015-11-03)
Chrzest USNS Carson City (2016-01-18)
Stępka pod przyszły USNS Carson City (2015-08-05)
Zlecenie na kolejny EPF (2015-10-29)
USNS Brunswick przekazany (2016-01-15)
DIMDEX 2016: Koniec testów Al Mubshir (2016-03-29)
Wodowanie omańskiego transportowca (2015-10-23)
Chrzest USNS Carson City (2016-01-18)
Zwodowano 2. katamaran dla Omanu (2016-04-13)
DIMDEX 2016: Koniec testów Al Mubshir (2016-03-29)
Wodowanie omańskiego transportowca (2015-10-23)
Chrzest USNS Carson City (2016-01-18)
Stępka pod USNS Yuma (2016-04-03)
Zlecenie na kolejny EPF (2015-10-29)
USNS Brunswick przekazany (2016-01-15)
Chrzest USNS Carson City (2016-01-18)
DIMDEX 2016: Koniec testów Al Mubshir (2016-03-29)