

Oblot trzeciego Boeinga 737 Max 8

#Lotnictwo cywilne 18 kwietnia 2016

W zakładach w Renton oblatano 3. prototyp Boeinga 737 Max 8.



Trzeci przedseryjny Boeing 737 Max 8 w powietrzu. Producent nie podał, jak długo trwał jego oblot / Zdjęcie: John D. Parker, Boeing

Z podziwu godną wstrzemięźliwością Boeing dozuje wieści o postępach programu 737 Max. Prezentacja drugiego prototypu, noszącego znaki rejestracyjne N8702L, odbyła się nocą 29 lutego, a jego oblot – 4 marca, jednak próżno by szukać oficjalnych informacji koncernu z Seattle na ten temat ([Prezentacja Boeinga 737 Max](#), 2015-12-10).

Niedawno Randy Tinseth, wiceprezes Boeinga ds. marketingu, opublikował na swoim blogu kilka zdjęć z oblotu 3. przedseryjnego 737 Max 8. Wydarzenie to miało miejsce 14 kwietnia. Samolot, noszący znaki rejestracyjne N8703J, wystartował do pierwszego lotu z Renton Field.

Oblot pierwszego prototypu 737 Max 8, noszącego znaki rejestracyjne N8701Q, odbył się 29 stycznia. Dwa pierwsze samoloty tego typu wykonały dotychczas łącznie ponad 50 lotów, sprawdzając w ich trakcie stateczność przy małej prędkości, działanie układu sterowania lotem i wykonując próby flatterowe. Niebawem drugi prototyp zostanie przebazowany do La Paz w Boliwii, gdzie przeprowadzone będą próby jego operowania z lotnisk położonych na dużej wysokości.

Już wkrótce w zakładach w Renton zakończy się montaż czwartego przedseryjnego 737 Max 8 (N8704Q). Zostanie on wyposażony w kompletną kabinę pasażerską i będzie używany do prób na całym świecie. W tej samej wytwórni znajduje się też piąty samolot tego typu (N8705Q), przeznaczony dla pierwszego odbiorcy – linii Southwest ([Air Niugini zamawiają Boeingi 737 Max](#), 2016-02-19).

Powiązane wiadomości

Oblot trzeciego Boeinga 737 Max 8 (2016-04-18)
Prezentacja Boeinga 737 Max (2015-12-10)
Próby w locie silnika Leap-1B (2015-05-08)
Oblot silnika Leap-1C (2014-10-13)
Panamskie linie Copa zamówiły 61 Boeingów 737 (2015-04-11)
Zmiany we flocie Oman Air (2015-04-29)
Jet Airways zamówiły Boeingi 737 Max (2015-11-09)
Rozpoczęto montaż Boeinga 737 MAX 8 (2015-09-16)
Air New Zealand zamówiły 15 ATR-ów (2015-11-06)
Koreańczycy kupili Boeingi (2015-11-06)
Pierwszy A330-300 dla Lion Air (2015-11-09)
Certyfikaty dla A320neo z silnikami PW1100 (2015-11-25)
Próby A320neo (2014-09-26)
36 Airbusów dla easyJet (2015-11-18)
Dwa certyfikaty Leap-1A (2015-11-23)
THY zwiększają zamówienie (2015-11-30)
Więcej 737 Max dla Turkish Airlines (2014-06-16)
125. Boeing dla THY (2015-05-12)
60 Airbusów dla Spring Airlines (2015-12-04)
50. A320 dla Spring Airlines (2015-02-12)
Air Niugini zamawiają Boeingi 737 Max (2016-02-19)
Fokkery 70 dla Air Niugini (2015-10-21)
Embraery dla KLM Cityhopper (2015-03-30)
GKN kupuje Fokkera (2015-07-28)
10 tys. zamówionych silników Leap (2016-02-09)
Prezentacja C919 (2015-11-02)
Dwa certyfikaty Leap-1A (2015-11-23)
Prezentacja Boeinga 737 Max (2015-12-10)
Pierwszy A320neo dostarczony (2016-01-21)
Comlux zamówiła ACJ320neo (2016-02-05)
