

Niemcy w Holloman do 2019

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 19 kwietnia 2016

Kontyngent wojsk lotniczych Niemiec, stacjonujący w bazie w Holloman w USA zakończy swoją działalność w 2019.



Po niemal trzech dekadach działalność kontyngentu Luftwaffe w USA dobiegnie końca / Zdjęcie: MO Niemiec

Lotnicy Luftwaffe przebywają w bazie US Air Force Holloman w Nowym Meksyku od 1992. Lokalizacja została wybrana ze względu na doskonałe warunki klimatyczne i nieograniczony dostęp do przestrzeni powietrznej. Początkowo Niemcy szkolili się z użyciem myśliwców F-4 Phantom II ([Pożegnanie niemieckich Phantomów](#), 2013-07-10). Od 1996 eksploatowane są tam uderzeniowe Tornado ([Niemcy poszukują następców Tornado](#), 2015-12-22).

W szczytowym okresie, w 2005 w Holloman przebywało 850 lotników i 38 samolotów. Obecnie w Nowym Meksyku znajduje się 450 wojskowych i 30 pracowników cywilnych Luftwaffe i 14 samolotów.

Jednak jak mówi płk Heine-Josef Ferkinghoff, dowódca niemieckiego kontyngentu w USA, *użytkowanie Tornad za Atlantykiem jest skomplikowane z logistycznego punktu widzenia. Niekiedy musimy czekać tygodniami na dostawę części zamiennych, a w Niemczech są one dostępne znacznie szybciej. Na naszą decyzję wpłynęły także braki funduszy, personelu i zmiany w wyposażeniu Luftwaffe* – dodaje płk Ferkinghoff.

Decyzja o wycofaniu Tornad z Holloman jest także ciosem dla miejscowej gospodarki. Według danych za 2013 niemiecki kontyngent zapłacił za pobyt w bazie 28,7 mln USD, co stanowiło 12,7% jej całkowitych rocznych dochodów. Żołnierze i pracownicy Luftwaffe wynajmowali też w okolicy ok. 400 domów i mieszkań.

Ostatni kurs szkoleniowy z użyciem Tornad w Holloman rozpocznie się wiosną 2017 i zakończy jesienią tego samego roku. Działalność związana z utrzymaniem infrastruktury będzie realizowana do połowy 2018. Od 2019 szkolenie załóg niemieckich Tornad prowadzone będzie w bazie Schleswig-Jagel.

Powiązane wiadomości

[Niemcy w Holloman do 2019 \(2016-04-19\)](#)

[Pożegnanie niemieckich Phantomów \(2013-07-10\)](#)

[Niemieckie Phantomy dla Chorwacji? \(2011-03-17\)](#)

[Polityczna burza po wypadku chorwackich myśliwców \(2010-10-13\)](#)

[Wspólne myśliwce Chorwacji i Słowenii? \(2010-10-30\)](#)

[Phantomy nad Litwą \(2012-01-04\)](#)

[Niemcy poszukują następców Tornado \(2015-12-22\)](#)

[Oblot zmodernizowanego Tornado \(2012-02-10\)](#)

[Sprzętowe cięcia Bundeswehry \(2010-07-09\)](#)

[Pierwszy zmodernizowany Tornado dla Włoch \(2013-05-10\)](#)

[Modernizacja włoskich Tornado \(2013-03-11\)](#)

[Tornado z częściami z drukarki 3D \(2014-01-05\)](#)

[Airbusy z drukarki addytywnej? \(2013-12-10\)](#)

[Tornado RAF bez części zamiennych? \(2015-08-10\)](#)

[Rekordowe przechwycenie Brytyjczyków \(2015-07-31\)](#)

[Londyn przedłuża misję nad Irakiem \(2015-08-04\)](#)

[Francuzi w RAF Akrotiri? \(2015-11-24\)](#)

[Tornado gubi uzbrojenie \(2015-07-15\)](#)

[Szczegóły misji RAF nad Irakiem \(2015-07-16\)](#)

[Tornado RAF bez części zamiennych? \(2015-08-10\)](#)

[Sukcesy RAF w Iraku \(2015-08-25\)](#)

[Pierwsze francuskie loty rozpoznawcze nad Syrią \(2015-09-09\)](#)

[Pierwsze operacje lotnicze z pokładu CdG \(2015-11-24\)](#)

[Kontrowersje wokół zestrzelenia Su-24M \(2015-11-29\)](#)

[Niemcy dołączają do MMF \(2015-12-03\)](#)

[Wspólna flota europejskich MRTT \(2014-12-22\)](#)

[Mniej hiszpańskich A400M \(2015-12-02\)](#)

[SCALP przeciwko islamistom \(2015-12-16\)](#)

[Próby operacyjne wyposażenia Rafale F3R \(2014-12-10\)](#)

[Eurofighter zrzuca Storm Shadow \(2015-11-10\)](#)

[HMS Defender dołączył do grupy CdG \(2015-12-16\)](#)

[La Motte-Picquet w Arktyce \(2015-01-07\)](#)

[HMS Defender znów w akcji \(2015-10-20\)](#)

[HMS Defender wesprze CdG \(2015-11-18\)](#)

[Pierwsze operacje lotnicze z pokładu CdG \(2015-11-24\)](#)

[CdG na czele TF 50 \(2015-12-10\)](#)

[Pierwsza misja Aquitaine \(2015-12-21\)](#)

[La Motte-Picquet w Arktyce \(2015-01-07\)](#)

[Kolejne próby ogniowe Aquitaine \(2015-05-23\)](#)

[Aquitaine gotowa do służby \(2015-12-09\)](#)

CdG na czele TF 50 (2015-12-10)

HMS Defender dołączył do grupy CdG (2015-12-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o