

Koniec służby nowozelandzkich SH-2G(NZ)

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 19 kwietnia 2016

Wojska lotnicze Nowej Zelandii zakończyły oficjalnie eksploatację śmigłowców Kaman SH-2G(NZ) Super Seasprite.



W ciągu 15 lat służby nowozelandzkie SH-2G(NZ) wylatały ponad 15 tys. h / Zdjęcie: MO Nowej Zelandii

W ubiegły czwartek Royal New Zealand Air Force (królewskie wojska lotnicze Nowej Zelandii) oficjalnie zakończyły eksploatację śmigłowców ZOP Kaman SH-2G(NZ) Super Seasprite. Ceremonia pożegnania miała miejsce w bazie Auckland.

Ostatni lot SH-2G(NZ) zostanie wykonany 21 kwietnia, gdy do kraju powróci śmigłowiec zaangażowany obecnie w niesienie pomocy humanitarnej na Fidżi ([Pierwsza misja nowozelandzkich NH90](#), 2016-03-01). W trakcie służby, która rozpoczęła się w sierpniu 2001, 5 nowozelandzkich SH-2G(NZ) wylatało ponad 15 tys. h. Wiropląty były używane m. in. do akcji przeciwko piratom i przemytnikom narkotyków na wodach Zatoki Adeńskiej, a także w misjach humanitarnych na południowym Pacyfiku.

Ich następcami są SH-2G(I, [Nowozelandzkie SH-2 już w służbie](#), 2015-03-09). W sierpniu 2013 rząd w Wellington zatwierdził kupno 8 wiropłatów tego typu i 2 zapasowych płatowców, stanowiących źródło części zamiennych, od Kaman Aerospace, wraz z symulatorem lotu i uzbrojeniem. Zostały one oryginalnie wyprodukowane na zamówienie Royal Australian Navy (RAN, królewskiej marynarki wojennej Australii), jako SH-2G(A), jednak ze względu na problemy techniczne Australijczycy ostatecznie zwrócili je Amerykanom .

Pierwsze SH-2G(I) trafiły na Antypody w marcu 2015 ([Ex-australijskie SH-2G dla Nowej Zelandii](#), 2013-04-21). Śmigłowce te operują z pokładów okrętów Royal New Zealand Navy (królewskiej marynarki wojennej Nowej Zelandii): fregat typu ANZAC (*Te Kaha i Te Mana*), zaopatrzeniowca *Canterbury* i patrolowców typu *Protector* (*Otago* i

Wellington). Ich zadania obejmują rozpoznanie, poszukiwania i ratownictwo, działania antyterrorystyczne i transport ładunków.

Powiązane wiadomości

[Koniec służby nowozelandzkich SH-2G\(NZ\) \(2016-04-19\)](#)

[Ex-australijskie SH-2G dla Nowej Zelandii \(2013-04-21\)](#)

[Rozliczenia po Kamanie \(2008-03-20\)](#)

[Australia zrezygnowała z Seasprite \(2008-03-06\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Nowozelandzkie SH-2 już w służbie \(2015-03-09\)](#)

[Nowa Zelandia dołącza do Ocean Shield \(2014-01-23\)](#)

[Modernizacja Anzac \(2012-12-13\)](#)

[Hetman Sahajdaczny w składzie sił NATO w Afryce \(2013-09-25\)](#)

[Sea Ceptor dla nowozelandzkich Anzaców \(2013-10-07\)](#)

[Szczegóły sprzedaży śmigłowców do Peru \(2014-12-20\)](#)

[HNLMS Amsterdam sprzedany \(2014-07-18\)](#)

[Modernizacja peruwiańskich SH-2G \(2014-11-24\)](#)

[Nowa Zelandia odbiera pierwszy Super Seasprite \(2014-12-02\)](#)

[Plany zakupowe Peru \(2014-12-04\)](#)

[Pierwsza misja nowozelandzkich NH90 \(2016-03-01\)](#)

[Ostatni NH90 dla Nowej Zelandii \(2014-11-04\)](#)

[Uziemiony nowozelandzki NH90 \(2013-09-30\)](#)

[Dwusetny NH90 \(2014-06-26\)](#)

[Nowozelandzkie SH-2 już w służbie \(2015-03-09\)](#)

[Nowa Zelandia dołącza do Ocean Shield \(2014-01-23\)](#)

[Szczegóły sprzedaży śmigłowców do Peru \(2014-12-20\)](#)