

HMAS Parramatta gotowy do prób

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 kwietnia 2016

Zmodernizowana australijska fregata rakietowa HMAS *Parramatta* wkrótce rozpocznie serię prób morskich.



Wkrótce HMAS Parramatta rozpocznie testy morskie. Obecnie w Henderson kontynuowane są prace nad 7. z jednostek, HMAS Toowoomba (FFH 156). Za miesiąc modernizację rozpocznie ostatnia, HMAS Stuart (FFH 153) / Zdjęcie: BAE Systems

BAE Systems Australia zakończyło główny etap modernizacji fregaty rakietowej HMAS *Parramatta* (FFH 154), typu *Anzac*. Prace stoczniowe prowadzono w Henderson, w Australii Zachodniej. W ostatnich dniach okręt został ponownie zwodowany. Następnie rozpoczęto przygotowania do serii intensywnych testów portowych i prób morskich, które będą stanowić zwieńczenie programu modernizacji jednostki i mają warunkować jej ponowne włączenie do służby.

HMAS *Parramatta* jest 6. z 8 modernizowanych fregat rakietowych typu *Aznac*, które pozostają w służbie Royal Australian Navy (RAN, królewskiej marynarki wojennej Australii). Program modernizacji jednostek zakłada m.in. wyposażenie ich w nowe urządzenia obserwacji i analizy pola walki, w tym m.in. radary nawigacyjne SharpEye Kelvin Hughesa, systemy wykrywania i śledzenia celów w podczerwieni Vampir-NG (Veille Air-Mer Panoramique Infrarouge Nouvelle Génération) Sagema i unowocześniony system zarządzania walką szwedzkiego Saaba ([Modernizacja Anzaców](#), 2015-10-09; [Nowe systemy łączności Anzaców](#), 2013-12-02). Australijskie fregaty uzbrojono również w zestawy przeciwlotnicze / przeciwrakietowe RIM-162 Evolved SeaSparrow Missile ([Próby morskie HMAS Anzac](#), 2014-11-11). Zostaną też przystosowane do przyjmowania na pokładzie lotniczym śmigłowców morskich MH-60R ([Pierwszy symulator dla MH-60R](#), 2015-03-30).

W latach 2020. rozpocznie się proces wycofywania *Anzaców* ze służby. Zastąpią je nowe fregaty rakietowe, nabywane w ramach programu *SEA 5000*. Wczoraj Canberra

ogłosiła skróconą listę oferentów, którzy wezmą udział w ostatnim etapie przetargu. Przyszłe australijskie fregaty dostarczy BAE Systems, włoska Fincantieri lub hiszpańska Navantia ([Trzech oferentów w programie SEA 5000](#), 2016-04-19).

Powiązane wiadomości

[HMAS Parramatta gotowy do prób](#) (2016-04-19)
[Nowe systemy łączności Anzaców](#) (2013-12-02)
[Modernizacja Anzac](#) (2012-12-13)
[Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020](#) (2013-10-10)
[Australijczycy wybrali MH-60R](#) (2011-06-16)
[Pierwszy Romeo dla Australii](#) (2013-07-03)
[Kil Hobarta skompletowany](#) (2013-07-09)
[Pierwszy australijski MH-60R](#) (2013-07-31)
[Próby morskie HMAS Anzac](#) (2014-11-11)
[Australijskie MU90 przyjęte do służby](#) (2013-10-09)
[Ośłona transportu morskiego](#) (2012-10-16)
[Transport pod parasolem](#) (2013-02-18)
[Kil Hobarta skompletowany](#) (2013-07-09)
[Caiman z MU90](#) (2013-09-09)
[Nowe systemy łączności Anzaców](#) (2013-12-02)
[Modernizacja Anzac](#) (2012-12-13)
[Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020](#) (2013-10-10)
[Pierwszy symulator dla MH-60R](#) (2015-03-30)
[Romeo odpala Hellfire](#) (2014-07-30)
[Romeo odpala torpedy](#) (2014-07-19)
[Modernizacja Anzaców](#) (2015-10-09)
[Nowe systemy łączności Anzaców](#) (2013-12-02)
[Modernizacja Anzac](#) (2012-12-13)
[Australijskie MH-60R gotowe do służby w 2020](#) (2013-10-10)
[Próby morskie HMAS Anzac](#) (2014-11-11)
[Australijskie MU90 przyjęte do służby](#) (2013-10-09)
[Nowe systemy łączności Anzaców](#) (2013-12-02)
[Pierwszy symulator dla MH-60R](#) (2015-03-30)
[Romeo odpala Hellfire](#) (2014-07-30)
[Trzech oferentów w programie SEA 5000](#) (2016-04-19)
[Amerykańskie testy Cristóbal Colón](#) (2015-06-30)
[Hiszpania odbiera Cristóbal Colón](#) (2013-11-13)
[Co z hiszpańskim budżetem obronnym?](#) (2013-11-14)
[Hiszpania zwiększa budżet obronny](#) (2014-10-07)
[Wodowanie Luigi Rizzo](#) (2015-12-21)
[Stępka pod Luigi Rizzo](#) (2013-09-10)
[Fregata Mohammed VI przekazana](#) (2014-01-31)
[Tahya Misr w Egipcie](#) (2015-08-05)
[Testy Languedoc](#) (2015-10-08)
[Aquitaine gotowa do służby](#) (2015-12-09)
[Testy wyposażenia HMAS Hobart](#) (2016-02-23)

Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
Navantia bliżej wygranej w Australii (2014-10-14)
Kanada wypożyczy BAC Cantabria (2015-07-17)
Dofinansowanie GCS (2016-03-23)
Przygotowania do GSC (2015-02-21)
Mostki nawigacyjne dla GCS (2015-08-06)
DSEI 2015: Ekspozycja okrętów (2015-09-15)
Brytyjskie zbrojenia (2015-11-23)
Nowa misja HMS Iron Duke (2016-01-12)
DIMDEX 2016: Zakupy Marina Militare (2016-03-30)
Nowa Finmeccanica (2016-01-05)
Cięcie blach pod włoski zaopatrzeniowiec (2016-02-10)
Napęd dla włoskiego śmigłowcowca (2016-03-18)
DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki (2016-03-31)
Nowa Finmeccanica (2016-01-05)
Koniec misji HMAS Canberra (2016-04-04)
HMAS Canberra w linii (2014-11-28)
HMAS Adelaide przyjęty do służby (2015-12-08)
HMAS Canberra na Fidżi (2016-03-07)
FREMM dla Australii (2016-04-14)
Australijskie fregaty z importu? (2015-01-13)
Australia ratuje przemysł stoczniowy (2015-08-05)
Modernizacja Anzaców (2015-10-09)
Languedoc przekazana (2016-03-17)
Mohammed VI po przeglądzie (2016-04-07)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
HMAS Adelaide przyjęty do służby (2015-12-08)
Dwóch oferentów w australijskim przetargu (2016-01-25)
Australia zdecyduje się na tuzin OP? (2016-02-10)
Jinryu przekazany (2016-03-07)
Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
Amerykańsko-filipińskie patrole (2016-04-14)
Chińskie myśliwce na Wyspach Paracelskich (2016-04-15)
